Finistère
Penn-ar-Bed
LE DÉPARTEMENT

La circulation sur les routes départementales du Finistère

Recueil du trafic 2015

Document téléchargeable sur le site : **http://www.finistere.fr/**

Onglet : A Votre Service

Thème : Déplacements/Transports

Les routes du Finistère

Circulation sur les routes départementales du Finistère

Ou en saisissant : **Brochure trafic 2015** dans l'onglet RECHERCHER

Sommaire

- Sommaire 1
- Introduction - Glossaire..... 2
- Commentaires généraux -chiffres essentiels 3
- Evolution des Trafics Moyens Journaliers Annuels (TMJA) en rase campagne..... 5
- Localisation des compteurs permanents 6-7
- Moyenne journalière mensuelle des compteurs permanents 8-19
- Variation saisonnière des compteurs permanents 20-21
- Mode d'emploi du tableau des « Moyenne journalière annuelle de toutes les sections de comptage » 22
- Moyenne journalière annuelle de toutes les sections de comptage 23-35
- Cartes représentatives des trafics « Tous Véhicules » sur le département 36-39

Introduction :

Le recensement de la circulation routière est réalisé à partir de 460 points de comptage sur les 3558 km du réseau de routes départementales (dont 75 km de 2x2 voies).

Pour effectuer ces comptages, le Conseil départemental du Finistère dispose de 48 postes de comptage de trafic permanents sur boucles magnétiques situés sur les routes desservant les principaux bassins d'emplois du département ou sur les routes concernées par un enjeu touristique.

Ces postes de comptage ont été entièrement renouvelés ces trois dernières années afin qu'ils fournissent des informations fiables en matière de déplacements des personnes et des marchandises. 9 nouveaux sites ont également été créés.

Une trentaine de compteurs portables à détection pneumatique permet également de mesurer, de manière périodique, les trafics de l'ensemble des autres sections du réseau. La fréquence de comptage est alors fonction de la catégorie de la route concernée : de 3 à 4 ans sur les routes principales, de 5 à 7 ans sur les routes secondaires.

Glossaire

Terme	Signification
PL	Poids Lourds
TV	Tous Véhicules
VL	Véhicules Légers
MJM	Moyenne Journalière Mensuelle
MJA	Moyenne Journalière Annuelle
PR	Points de Repère Routier repérés par les Bornes Routières
PR Compteur	Localisation du point de comptage
PR Origine- PR Fin	Localisation du début et de la fin de la section de comptage
S1, S2 et S3	Sens croissant des PR, sens décroissant des PR, et tous sens confondus (S3 = S1+S2)
S3 %	% Poids Lourds tous sens confondus
Année Comptée	Dernière année de recensement sur le point de comptage
Variation saisonnière	% d'évolution du trafic dans l'année entre le mois le moins chargé et le mois le plus chargé

Commentaires généraux – chiffres essentiels :

Après plusieurs années de baisse entre 2007 et 2013, une remontée du trafic sur les routes départementales au cours des années 2014 et 2015 a été observée. Ainsi, après une hausse de 1.86% en 2014, on note une nouvelle hausse de 2.05% du trafic pour cette année 2015..

Les flux de trafic les plus importants (> 10 000 véhicules/jour) sont recensés principalement autour des grandes agglomérations du département qui constituent les principaux pôles d'activités : Brest, Quimper, Concarneau, Morlaix et Quimperlé ainsi que sur les axes économiques et touristiques majeurs : Quimper / Pays Bigouden - Quimper / Pays Fouesnantais - Quimper / Concarneau - Landerneau / Lesneven - Morlaix / Roscoff.

Des variations sensibles du trafic saisonnier sont relevées en période estivale (juillet – août) sur les routes desservant les principales zones touristiques situées sur les côtes du département. En effet certaines sections voient le trafic plus que doubler entre l'hiver et l'été comme :

- la RD 64 à Locquirec (2 000 à 5 400 véh/j) ;
- la RD 887 en presqu'île de Crozon (7 000 à 14 500 véh./j) ;
- la RD 44 à la Forêt-Fouesnant (8 000 à 15 500 véh./j) ;
- la RD 224 à Clohars-Carnoët (3 100 à 6 200 véh./j).

Il est à noter qu'environ 2/3 du trafic « tous véhicules » s'effectue sur environ 600 km de routes soit 19 % du linéaire de RD, qui constituent l'armature principale du réseau départemental.

L'axe le plus fréquenté autour de l'agglomération de BREST avec des trafics proche des 39 000 V/J est situé sur la RD112 à hauteur de l'échangeur de Kergaradec.
Pour le secteur de QUIMPER, les jours les plus chargés, le cap des 36 000 V/J dont près de 2000 Poids Lourds a souvent été dépassé sur la RD 783A - boulevard Flandres Dunkerque.

Au niveau départemental c'est Le pont de Poulguinan (RD785) à Quimper qui supporte la circulation la plus intense avec près de 43 000 véhicules/jour en moyenne. Cela représente plus de 2 véhicules par seconde !

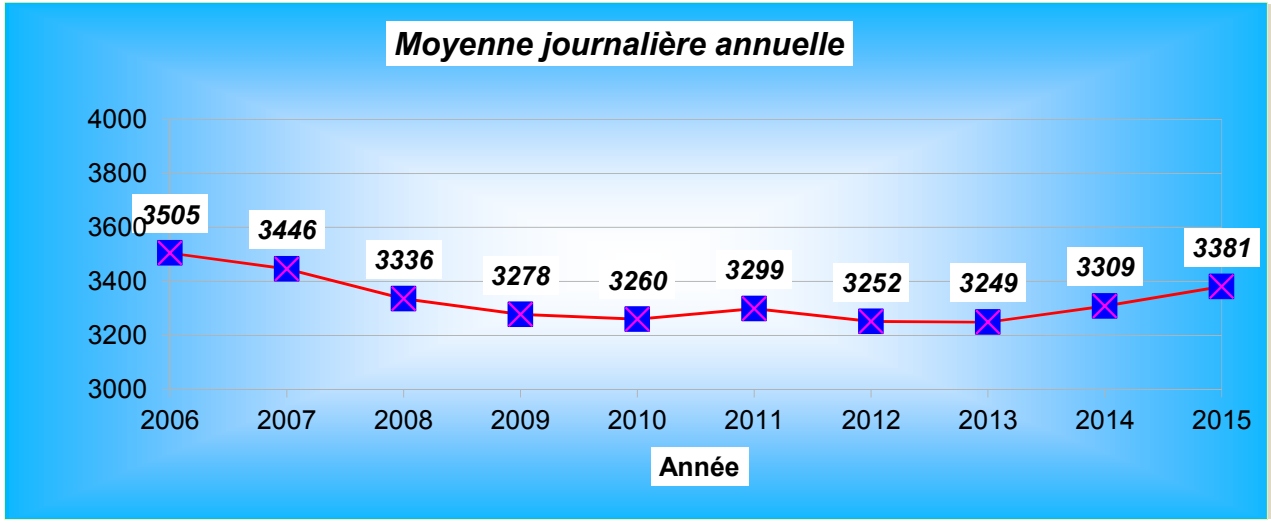
Le plus faible trafic enregistré se situe sur les RD 130 à Sizun et RD 228 à PLOURIN, on y dénombre près de 150 véhicules/jour soit à peine un véhicule tous les quarts d'heure.

Trafic MJA 2015 par tranche - Evolution du trafic en rase campagne

Tous Véhicules (TV)	Tranches de trafic	MJA de	MJA à	2015 Longueurs (km)	Part du réseau	Trafics MJA cumulés	Part du trafic	Distances parcourues (km)	Evolution globale du trafic de 2014 À 2015
65 % du trafic TV total (les deux premières tranches), se situe sur moins de 20 % du réseau compté (~ 600 km).	1	10 000	plus	155	*5,0%*	594 468	*34,3%*	2 384 883	
	2	5 000	10 000	465	*15,1%*	531 001	*30,6%*	3 131 160	
	3	2 000	5 000	1 058	*34,3%*	462 112	*26,6%*	3 461 264	
	4	1 000	2 000	727	*23,6%*	110 048	*6,3%*	1 040 051	
	5	500	1 000	418	*13,5%*	28 765	*1,7%*	335 869	
	6	0	500	263	*8,5%*	9 094	*0,5%*	80 657	
				3 086		**1 735 488**		**10 433 884**	*2,05%*

MJA TV 2015 = 3 381

Soit, extrapolé sur un réseau de 3 558 km : 12 029 072 km



Jusqu'en 2013, le trafic routier connaissait une lente érosion.

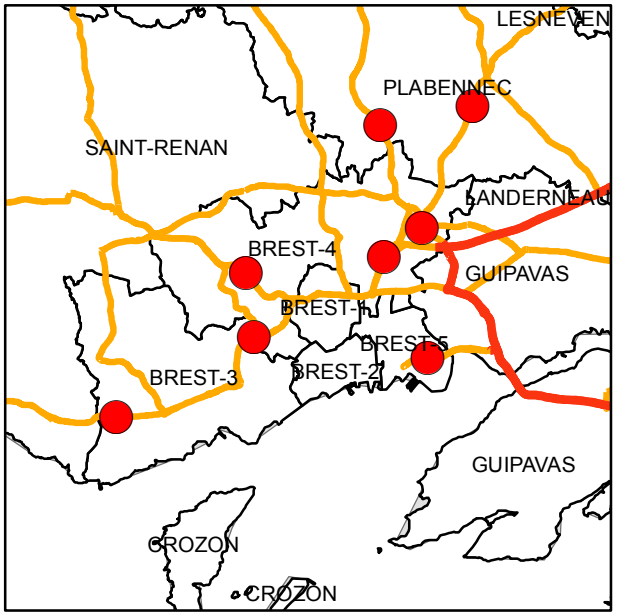
*Après une première hausse de 1,85% en 2014, on a pu noter une nouvelle hausse de **2,05%** en 2015*

Localisation des compteurs permanents (sur boucles)

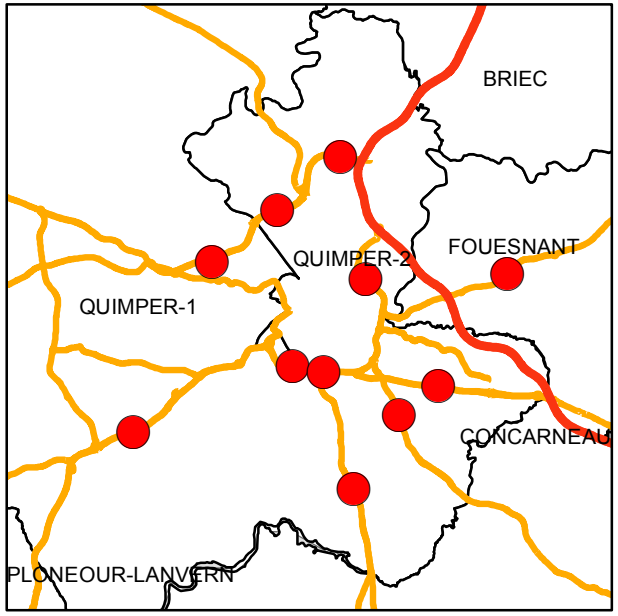
Routes	Lieu	P.R.
D 5	GUILERS-Coat Mez	7+70
D 10	SIBIRIL	7+0
D 13	BOURG-BLANC	3+300
D 15	ERGUE-GABERIC-Route de Coray	5+500
D 15	CORAY	19
D 15	LEUHAN-ROUDOUALLEC	31+600
D 19	SAINT-MARTIN-DES-CHAMPS	3+200
D 34	QUIMPER-Bd Louis Le Guennec	2+500
D 34	QUIMPER-Menez Bily	7+500
D 44	CLOHARS-FOUESNANT - Penfoul	8+750
D 44	LA FORET-FOUESNANT	20+20
D 58	HENVIC	11+500
D 64	LOCQUIREC	0+0
D 69	PLOUGOURVEST	7+500
D 70	CONCARNEAU-ZI Kersalé	1+50
D100	QUIMPER - Park Poulic	0+360
D100	QUIMPER - Kergolvez	2+900
D100	QUIMPER - Kermabeuzen	5+400
D 112	BREST-Keraudren	72+360
D 165	BREST-Port de commerce	116+173
D 205	BREST-Rocade Nord-Ouest	11+800
D 224	CLOHARS-CARNOET - Pt St Maurice	1+0
D 267	GOUESNOU	1
D 365	QUIMPER - Rocade Sud-Est	3+240

Routes	Lieu	P.R.
D 712B	PLOURIN-LES-MORLAIX	3+200
D 764	LA FEUILLEE-Croaz an Herry	25+200
D 765	PLONEIS	66+100
D 769	MOTREFF-La Limite	0+0
D 770	LANDERNEAU	73+400
D 770	PLOUDANIEL	81+100
D 783	QUIMPERLE	3+850
D 783	CONCARNEAU-Minaouet	30
D 783	CONCARNEAU-Keramperu	34+500
D 783	QUIMPER-Ti Bos	51+125
D 783	QUIMPER-Bd Allende	54+900
D 783A	QUIMPER-Bd Flandres-Dunkerque	0+300
D 785	PLOUNEOUR-MENEZ	12+50
D 785	PLEYBEN	39+0
D 785	PLUGUFFAN-Ti Lipig	73+800
D 785	COMBRIT - Ty Robin	82+250
D 785	PLOMEUR - TY Boutic	91+200
D 786	PLOUEGAT-GUERRAND-Pont Menou	0+100
D 786	LANMEUR	6+400
D 787	PLOUNEVEZEL	2+200
D 788	PLABENNEC	45+100
D 789	PLOUZANE	8+400
D 887	CHATEAULIN	10+0
D 887	CROZON	37+0

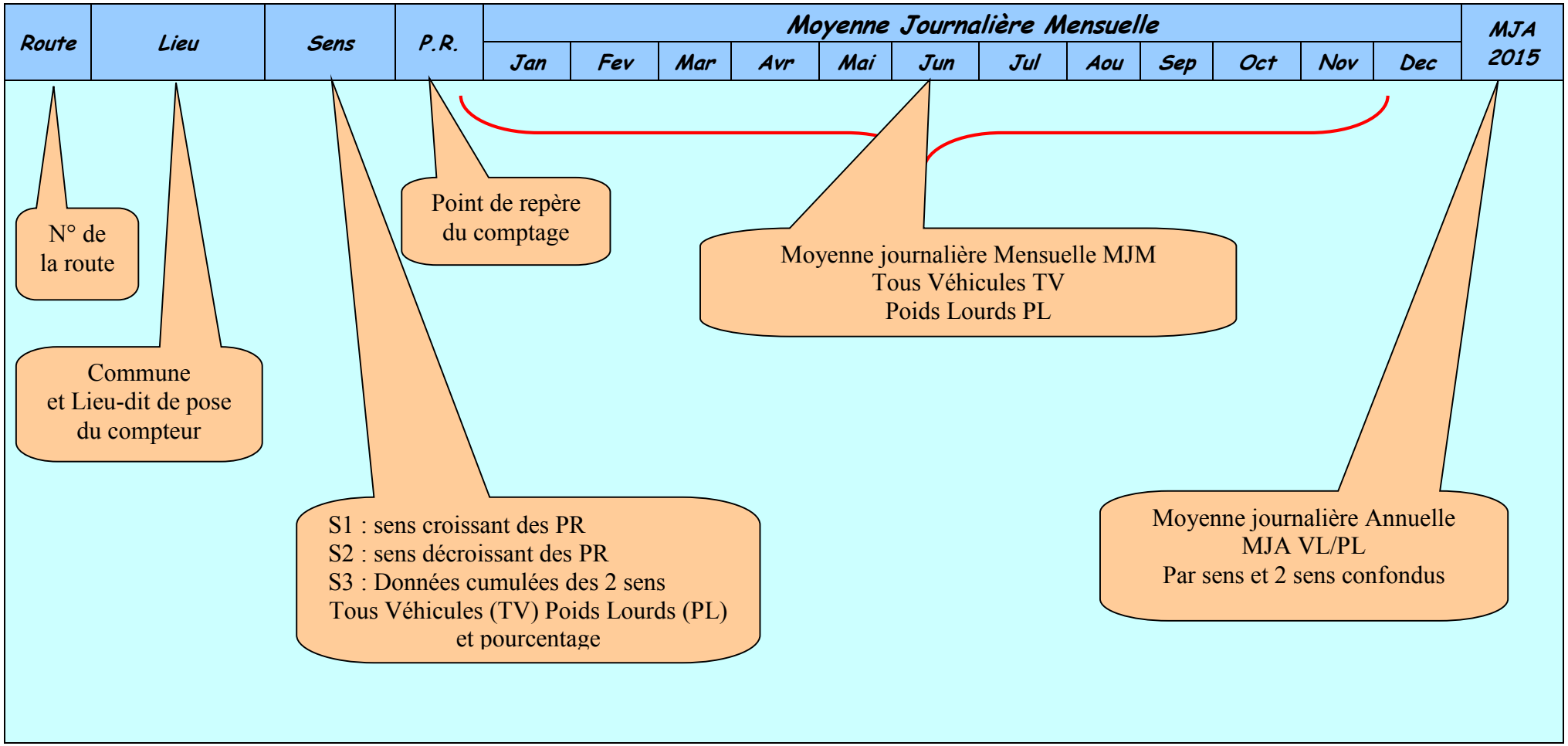
Localisation des compteurs permanents



48 Compteurs



Moyenne Journalière Mensuelle (MJM) 2015
des compteurs permanents



Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 5	GUILERS Coat-Mez	*Brest vers Saint-Renan*	7 310	7 558	182	7 698	248	7 834	251	7 690	249	7 402	185	8 009	228	7 923	232	6 774	137	6 357	273	8 941	271	8 278	207	8 132	204	**7 716**	**222**
		Saint-Renan vers Brest		7 501	151	7 664	177	7 803	193	7 748	194	7 446	151	8 014	156	8 406	192	7 157	101	9 655	260	7 806	188	7 636	152	8 037	221	**7 906**	**178**
		Brest - Saint-Renan		15 059	333	15 362	425	15 637	444	15 438	443	14 848	336	16 023	384	16 329	424	13 931	238	16 012	533	16 747	459	15 914	359	16 169	425	**15 622**	**400**
D 10	SIBIRIL Moguériec	*Saint Pol de Léon vers Plouescat*	7 0	2 460	175	2 564	201	2 720	224	2 952	235	2 859	208	3 067	189	Compteur volé								2 675	105	2 733	131	**2 754**	**122**
		Plouescat vers Saint Pol de Léon		2 442	138	2 529	152	2 685	169	2 885	173	2 803	142	2 831	167									2 505	166	2 663	150	**2 668**	**157**
		Saint Pol de Léon - Plouescat		4 902	313	5 093	353	5 405	393	5 837	408	5 662	350	5 898	356									5 180	271	5 396	281	**5 422**	**279**
D 13	BOURG BLANC Kergoat	*Gouesnou vers Bourg-Blanc*	2 1005	5 926	272	5 924	292	6 224	322	6 386	341	6 047	298	6 693	357	6 529	356	6 149	269	6 532	338	6 457	332	6 194	308	6 314	278	**6 281**	**470**
		Bourg-Blanc vers Gouesnou		5 973	289	5 921	305	6 247	330	6 372	356	6 036	304	6 690	375	6 544	375	6 180	285	6 537	358	6 461	343	6 198	313	6 284	285	**6 287**	**327**
		Gouesnou - Bourg-Blanc		11 899	562	11 846	597	12 471	652	12 758	697	12 084	602	13 384	732	13 074	731	12 329	554	13 069	696	12 918	675	12 392	621	12 599	563	**12 568**	**797**
D 15	ERGUE GABERIC Croas-Spern	*Quimper vers Coray*	3 810	4 910	246	4 961	264	5 188	299	5 271	315	4 921	258	5 389	318	5 088	308	4 552	252	5 427	335	5 422	333	5 240	288	5 293	272	**5 139**	**291**
		Coray vers Quimper		5 067	259	5 111	268	5 341	308	5 437	329	5 057	273	5 556	331	5 296	329	4 715	272	5 601	355	5 587	354	5 371	300	5 414	283	**5 296**	**305**
		Quimper - Coray		9 977	505	10 072	532	10 529	607	10 708	644	9 978	531	10 945	649	10 384	637	9 267	524	11 028	690	11 009	687	10 611	588	10 707	555	**10 435**	**596**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 15	CORAY Goaremmou	*Ergué-Gabéric vers Coray*	19 0	Nouveau site										1 536	86	1 739	97	1 643	91	1 738	121	1 693	156	1 578	126	1 587	119	**1 645**	**114**
		Coray vers Ergué-Gabéric												1 532	80	1 670	98	1 564	86	1 708	125	1 837	192	1 628	145	1 637	134	**1 654**	**123**
		Ergué-Gabéric - Coray												3 068	166	3 409	195	3 207	177	3 446	246	3 530	348	3 206	271	3 224	253	**3 299**	**237**
D 15	LEUHAN Bourg Roudoualec	*Coray vers Gourin*	31 750	1 086	124	1 073	124	1 177	135	1 295	149	1 270	137	1 317	156	1 436	173	1 455	161	1 342	160	1 288	154	1 067	117	1 116	117	**1 244**	**142**
		Gourin vers Coray		1 028	89	1 020	93	1 113	102	1 206	110	1 186	97	1 228	115	1 321	118	1 342	109	1 257	113	1 214	107	1 090	92	1 072	87	**1 173**	**103**
		Coray - Gourin		2 114	213	2 093	217	2 290	237	2 501	259	2 456	234	2 545	271	2 757	291	2 797	270	2 599	273	2 502	261	2 157	209	2 188	204	**2 417**	**245**
D 19	ST MARTIN Goarem Vraz	*Morlaix vers Roscoff*	3 210	6 959	297	7 115	344	7 688	389	8 260	425	7 954	378	8 700	459	9 230	391	9 414	291	8 615	402	8 226	372	7 710	358	7 802	324	**8 139**	**369**
		Roscoff vers Morlaix		7 478	341	7 468	385	8 102	455	8 539	500	8 448	461	8 938	553	9 771	502	9 773	410	8 864	523	8 549	443	8 013	416	8 115	380	**8 505**	**447**
		Morlaix - Roscoff		14 437	638	14 583	729	15 790	844	16 799	925	16 402	839	17 638	1 012	19 001	893	19 187	701	17 479	925	16 775	815	15 723	774	15 917	704	**16 644**	**817**
D 34	QUIMPER Bd Louis Le Guennec	*Centre ville vers Kérustum*	2 765	12 912	419	13 125	406	13 860	431	14 521	475	13 768	369	14 911	539	12 353	432	11 892	430	14 161	501	14 425	401	13 977	487	13 451	354	**13 613**	**437**
		Kérustum vers Centre ville		12 792	468	12 886	563	13 473	406	14 300	422	13 378	335	14 609	443	15 344	483	14 349	301	13 942	380	13 762	376	13 368	345	13 352	301	**13 796**	**402**
		Centre ville - Kérustum		25 704	887	26 011	969	27 333	837	28 821	897	27 146	704	29 520	982	27 697	915	26 241	731	28 103	881	28 187	777	27 345	832	26 803	655	**27 409**	**839**
D 34	QUIMPER Menez Bily	*Quimper vers Bénodet*	6 775	7 407	162	7 558	185	7 975	190	8 700	206	8 207	190	9 339	247	9 914	233	9 335	179	8 729	212	8 054	195	7 689	170	7 882	150	**8 399**	**193**
		Bénodet vers Quimper		6 942	154	7 078	175	7 448	176	8 078	194	7 685	179	8 606	223	9 291	220	8 818	185	8 058	201	7 539	184	7 147	163	7 315	142	**7 834**	**183**
		Quimper - Bénodet		14 349	316	14 636	360	15 423	366	16 778	400	15 892	369	17 945	470	19 205	453	18 153	364	16 787	413	15 593	379	14 836	333	15 197	292	**16 233**	**376**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 44	CLOHARS-FOUESNANT - Anse de Penfoul	*Pont-L'Abbé vers Bénodet*	6 0	4 305	102	3 774	111	3 827	131	4 855	165	4 774	146	5 259	177	6 662	191	7 086	164	4 962	162	4 112	133	3 546	110	3 524	100	**4 724**	**141**
		Bénodet vers Pont-L'Abbé		2 346	80	3 415	112	4 075	146	5 090	179	4 958	160	5 484	191	6 859	200	7 178	171	5 274	169	4 343	147	3 777	121	3 780	114	**4 715**	**149**
		Pont-L'Abbé - Bénodet		6 652	183	7 189	222	7 902	276	9 946	344	9 733	306	10 744	367	13 522	391	14 264	335	10 236	331	8 456	280	7 323	231	7 304	214	**9 439**	**290**
D 44	LA FORET-FOUESNANT Pontérec	*Fouesnant vers Kroas Avalou*	20 95	4 074	146	4 275	171	4 673	171	5 178	187	5 610	195	6 091	268	7 485	295	7 751	276	5 718	237	4 864	188	4 534	148	4 595	121	**5 404**	**200**
		Kroas Avalou vers Fouesnant		4 132	182	4 287	198	4 689	224	5 256	259	5 692	268	6 049	325	7 395	429	7 685	486	5 820	328	4 886	262	4 475	161	4 561	136	**5 411**	**272**
		Fouesnant - Kroas Avalou		8 206	328	8 562	369	9 362	395	10 434	446	11 302	463	12 140	593	14 880	724	15 436	762	11 538	565	9 750	450	9 009	309	9 156	257	**10 815**	**472**
D 58	HENVIC Le Band	*Saint Pol-de-Léon vers Morlaix*	11 345	4 696	274	4 727	293	5 137	340	4 968	294	5 163	161	5 822	238	6 494	420	6 946	404	5 605	253	5 300	16	5 201	306	5 266	315	**5 444**	**276**
		Morlaix vers Saint Pol-de-Léon		4 587	277	4 635	297	4 994	343	4 901	298	5 112	163	5 760	241	6 277	421	6 596	401	6 020	432	5 440	378	5 068	331	5 143	300	**5 378**	**324**
		Saint Pol-de-Léon - Morlaix		9 283	551	9 362	590	10 131	683	9 869	592	10 275	324	11 582	479	12 771	841	13 542	805	11 625	685	10 740	394	10 269	637	10 409	615	**10 822**	**600**
D 64	LOCQUIREC Toul An Héry	*Departement des Côtes d'Armor vers Lanmeur*	0 155	1 035	34	1 155	39	1 269	48	1 653	62	1 664	62	1 705	73	2 475	95	2 806	88	1 611	75	1 408	54	1 200	44	1 276	41	**1 605**	**60**
		Lanmeur vers Departement des Côtes d'Armor		1 007	50	1 108	50	1 215	56	1 568	63	1 588	58	1 632	68	2 363	83	2 726	78	1 587	66	1 359	58	1 162	53	1 214	58	**1 544**	**62**
		Departement des Côtes d'Armor - Lanmeur		2 042	84	2 263	89	2 484	104	3 221	125	3 252	120	3 337	141	4 838	178	5 532	166	3 198	141	2 767	112	2 362	97	2 490	99	**3 149**	**121**
D 69	PLOUGOURVEST Guernévez	*Landivisiau vers Plouvorn*	7 465	3 069	153	3 293	173	3 358	186	3 501	212	3 368	177	3 591	205	3 489	200	3 395	184	3 676	268	3 565	224	3 319	199	3 279	182	**3 409**	**197**
		Plouvorn vers Landivisiau		3 013	150	3 193	168	3 256	180	3 384	191	3 291	179	3 507	206	3 352	195	3 272	181	3 606	254	3 484	205	3 101	171	3 125	163	**3 299**	**187**
		Landivisiau - Plouvorn		6 083	303	6 487	340	6 615	366	6 885	403	6 660	357	7 098	411	6 842	395	6 667	365	7 282	522	7 049	428	6 421	370	6 405	346	**6 707**	**384**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 70	CONCARNEAU ZI de Kersalé	*Concarneau vers Rosporden*	1 45	6 843		6 950		7 377		7 347		7 434		8 697		10 910		10 481		8 414		9 190		7 409		7 610		**8 222**	
		Rosporden vers Concarneau		6 900		7 106		7 390		7 435		6 614		7 628		9 883		10 954		7 943		7 893		7 419		7 761		**7 911**	
		Concarneau - Rosporden		13 743		14 056		14 767		14 782		14 048		16 325		20 793		21 435		16 357		17 083		14 828		15 371		**16 132**	
D 100	QUIMPER Park-Poulic	*Quimper Park-Poulic vers Quimper Kergariou*	0 360	7 367	455	7 730	526	8 094	572	8 744	604	8 271	500	9 177	663	9 772	659	9 164	528	9 082	621	9 201	588	8 567	527	8 759	483	**8 661**	**561**
		Quimper Kergariou vers Quimper Park-Poulic		7 376	503	7 603	573	8 019	626	8 499	659	8 205	557	8 967	709	9 266	702	9 404	608	9 093	692	9 106	664	8 542	584	8 519	542	**8 550**	**618**
		Quimper Park-Poulic - Quimper Kergariou		14 743	958	15 333	1 099	16 113	1 198	17 243	1 263	16 476	1 057	18 144	1 372	19 038	1 361	18 568	1 136	18 175	1 313	18 307	1 252	17 109	1 111	17 278	1 025	**17 211**	**1 179**
D 100	QUIMPER Kergolvez	*Ech de Park Poullic vers Gir. de Prat ar Ras*	2 900	9 044	531	9 275	631	9 755	684	10 203	702	9 598	587	10 724	765	11 001	774	10 146	598	10 645	728	10 872	690	10 228	616	10 248	566	**10 145**	**656**
		Gir. de Prat ar Ras vers Ech de Park Poullic		9 533	541	9 697	628	10 233	688	10 598	691	10 214	586	11 131	739	11 031	733	10 921	612	11 269	729	11 406	693	10 730	613	10 666	572	**10 619**	**652**
		Ech de Park Poullic - Gir. de Prat ar Ras		18 577	1 071	18 972	1 260	19 989	1 372	20 801	1 394	19 813	1 172	21 855	1 504	22 033	1 507	21 068	1 210	21 914	1 457	22 279	1 383	20 959	1 229	20 914	1 137	**20 764**	**1 308**
D 100	QUIMPER - Kermabeuzen	*Quimper Troheir vers Quimper Prad-Ar-Raz*	5 400	Nouveau site												8 324	398	8 586	295	8 839	416	9 012	387	8 547	330	8 455	324	**8 627**	**358**
		Quimper Prad-Ar-Raz vers Quimper Troheir														8 018	379	9 036	277	9 157	394	9 193	376	8 781	321	8 569	317	**8 792**	**344**
		Quimper Troheir - Quimper Prad-Ar-Raz														16 342	777	17 622	572	17 996	810	18 205	763	17 328	651	17 024	641	**17 420**	**702**
D 112	BREST Keraudren	*Kergaradec vers Penn ar C'hleuz*	72 350	20 569		21 099		21 646		21 249		20 058		22 435	676	20 496	785	18 725	609	22 952	811	22 960	792	22 198	716	21 962	674	**21 362**	**723**
		Penn ar C'hleuz vers Kergaradec		16 206		17 482		17 995		17 420		16 561		18 779	478	16 509	594	15 030	464	19 078	615	19 010	603	18 486	540	18 366	510	**17 577**	**543**
		Kergaradec - Penn ar C'hleuz		36 253		38 581		39 642		38 669		36 620		41 214	1 154	37 005	1 379	33 755	1 073	42 030	1 426	41 970	1 395	40 684	1 256	40 328	1 184	**38 939**	**1 267**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 165	BREST Ports	*Kergleuz vers les Foulques*	117 130	12 810	451	12 953	493	13 324	553	13 488	510	12 659	418	13 970	465	12 135	423	12 052	339	12 900	464	13 162	472	13 440	530	13 335	505	**13 019**	**469**
		les Foulques vers Kergleuz		12 710	472	13 009	515	13 548	525	13 730	533	12 883	427	14 436	527	12 483	499	11 746	399	14 001	550	13 232	531	13 227	506	13 331	496	**13 195**	**498**
		Kergleuz - les Foulques		25 520	923	25 962	1 008	26 872	1 078	27 218	1 043	25 542	845	28 406	992	24 618	922	23 798	738	26 901	1 014	26 394	1 003	26 667	1 036	26 666	1 001	**26 214**	**967**
D 205	BREST - Rocade Nord-Ouest	*Brest vers le Conquet*	11 438	5 054	173	4 724	211	Panne compteur				5 916	161	5 540	234	5 881	170	5 231	124	6 559	174	6 291	170	6 079	158	5 826	144	**5 710**	**215**
		le Conquet vers Brest		4 184	239	4 691	264					6 112	172	5 592	314	5 872	175	5 360	125	6 687	197	6 347	172	6 144	173	5 811	155	**5 680**	**248**
		Brest - le Conquet		9 239	411	9 416	475					12 028	333	11 132	548	11 753	345	10 591	249	13 246	371	12 638	342	12 223	331	11 637	299	**11 390**	**463**
D 224	CLOHARS-CARNOET Pont St Maurice	*Morbihan vers Clohars-Carnoët*	1 164	1 546	76	1 647	84	1 788	90	1 928	93	2 102	77	2 311	64	2 761	70	3 006	62	2 253	52	1 962	42	1 769	33	1 753	33	**2 069**	**65**
		Clohars-Carnoët vers Morbihan		1 613	68	1 726	73	1 872	77	2 029	79	2 227	68	2 437	69	2 871	72	3 237	73	2 402	67	2 056	51	1 854	41	1 806	40	**2 178**	**65**
		Morbihan - Clohars-Carnoët		3 159	144	3 373	157	3 660	167	3 957	172	4 329	145	4 748	133	5 632	142	6 243	135	4 655	119	4 018	93	3 623	74	3 559	73	**4 246**	**130**
D 267	GOUESNOU Kervelchen	*Brest vers Gouesnou*	1 0	Nouveau site																		5 997	345	6 062	468	5 907	377	**5 989**	**397**
		Gouesnou vers Brest																				6 180	328	6 344	425	6 545	385	**6 356**	**379**
		Brest - Gouesnou																				12 177	673	12 406	893	12 452	762	**12 345**	**776**
D 365	QUIMPER - Rocade Sud-Est	*Troyalarc'h vers Quimper centre*	3 240	8 207	383	8 420	424	8 730	447	9 064	462	8 494	416	9 509	540	9 701	446	9 397	387	9 299	472	9 185	417	8 779	463	8 822	433	**8 967**	**441**
		Quimper centre vers Troyalarc'h		8 859	413	9 030	461	9 423	484	9 710	498	9 333	459	10 261	578	10 325	473	10 079	414	10 120	524	9 837	450	9 389	495	9 299	463	**9 639**	**476**
		Troyalarc'h - Quimper centre		17 066	796	17 450	885	18 153	931	18 774	960	17 827	875	19 770	1 118	20 026	919	19 476	801	19 419	996	19 022	867	18 168	958	18 121	896	**18 606**	**917**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 712B	PLOURIN LES MORLAIX Saint-Fiacre	*Saint Martin des Champs vers Morlaix*	3 260	5 331	414	5 574	531	6 056	552	6 330	510	5 775	277	4 928	199	4 269	179	3 821	111	4 659	199	4 711	182	4 562	155	4 677	136	**5 058**	**287**
		Morlaix vers Saint Martin des Champs		5 145	109	4 828	27	5 276	30	5 627	37	5 304	107	4 789	323	4 201	396	3 826	312	4 765	476	4 832	454	4 704	448	4 782	411	**4 840**	**261**
		Saint Martin des Champs - Morlaix		10 476	523	10 402	558	11 332	582	11 957	547	11 079	384	9 717	522	8 470	575	7 647	423	9 424	675	9 543	636	9 266	603	9 459	547	**9 898**	**548**
D 764	LA FEUILLEE Croas An Herry	*Carhaix vers le Roch Trédudon*	25 210	1 680	169	1 698	169	1 842	183	2 054	205	2 013	173	2 848	221	3 185	321	2 343	231	2 451	312	2 456	294	1 939	229	1 840	210	**2 196**	**226**
		le Roch Trédudon vers Carhaix		1 628	170	1 674	174	1 816	182	2 032	209	1 999	177	2 141	228	2 803	375	2 285	251	2 350	330	2 416	319	1 906	250	1 806	231	**2 071**	**241**
		Carhaix - le Roch Trédudon		3 308	339	3 372	343	3 658	365	4 086	414	4 012	350	4 989	449	5 988	696	4 628	482	4 801	642	4 872	613	3 845	479	3 646	441	**4 267**	**468**
D 765	PLONEIS Kerdreïn Vihan	*Quimper vers Douarnenez*	66 65	4 520	227	4 673	259	4 893	273	5 148	286	4 919	247	5 295	308	9 664	295	10 750	267	5 262	275	5 064	244	4 822	225	4 905	211	**5 826**	**260**
		Douarnenez vers Quimper		4 540	225	4 672	256	4 899	273	5 132	282	4 976	252	5 291	306	3 213	122	3 025	90	5 346	272	5 086	250	4 856	220	4 880	204	**4 660**	**229**
		Quimper - Douarnenez		9 060	452	9 345	515	9 792	546	10 280	568	9 895	499	10 586	614	12 877	417	13 775	357	10 608	547	10 150	494	9 678	445	9 785	415	**10 486**	**489**
D 769	MOTREFF La Limite	*Morbihan vers Carhaix*	0 10	1 741		1 844		1 988		2 321	267	2 117	522	2 514	641	2 817	720	2 780	582	2 227	327	2 131	310	1 893	278	1 916	264	**2 191**	**435**
		Carhaix vers Morbihan		1 733		1 840		1 905		2 210	208	1 470	287	1 411	259	2 223	357	2 254	338	2 213	309	2 131	289	1 932	262	1 934	249	**1 938**	**284**
		Morbihan - Carhaix		3 475		3 684		3 893		4 531	475	3 587	809	3 925	900	5 040	1 077	5 034	920	4 440	636	4 262	599	3 825	540	3 850	513	**4 129**	**719**
D 770	LANDERNEAU Petit St Eloi	*Landerneau Centre vers Ploudaniel*	73 145	7 655	435	7 521	439	7 904	476	7 979	492	7 338	382	8 018	529	6 937	195	6 942	210	8 103	512	8 094	495	7 700	453	7 960	415	**7 679**	**419**
		Ploudaniel vers Landerneau Centre		8 293	445	8 186	463	8 612	498	8 642	518	8 018	409	9 190	588	7 483	450	7 460	433	8 888	535	8 858	521	8 505	475	8 706	440	**8 403**	**481**
		Landerneau Centre - Ploudaniel		15 948	880	15 707	902	16 516	974	16 621	1 010	15 356	791	17 208	1 117	14 420	645	14 402	643	16 991	1 047	16 952	1 016	16 205	928	16 666	855	**16 083**	**901**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 770	PLOUDANIEL Lanmarc'h	*Mescoden vers Lesneven*	81 500	5 354		5 230	Travaux de voirie											5 903		6 572		6 738		6 696		6 843		**8 667**	
		Lesneven vers Mescoden		4 765		5 498												5 942		7 022		6 852		6 680		6 724		**8 697**	
		Mescoden - Lesneven		10 119		10 728												11 845		13 594		13 591		13 377		13 567		**17 364**	
D 783	QUIMPERLE Kerhor	*Centre ville vers Pont-Aven*	3 925	7 792	180	7 782	213	8 017	230	8 196	245	7 789	280	8 597	433	8 560	412	8 366	345	8 449	398	8 426	390	7 889	352	8 566	326	**8 202**	**317**
		Pont-Aven vers Centre ville		7 433	357	7 367	396	7 620	390	7 816	382	7 455	320	8 144	449	8 022	404	7 846	334	8 031	400	7 981	398	7 621	359	8 153	324	**7 791**	**376**
		Centre ville - Pont-Aven		15 225	537	15 149	609	15 637	620	16 012	627	15 244	600	16 741	882	16 582	816	16 212	679	16 480	798	16 407	788	15 510	711	16 719	650	**15 993**	**693**
D 783	CONCARNEAU Minaouet	*Trégunc vers Concarneau*	30 0	Nouveau site								6 664	236	7 162	243	7 990	237	8 353	216	6 885	239	6 223	205	5 856	185	5 943	166	**6 885**	**216**
		Concarneau vers Trégunc										6 600	226	7 102	246	7 987	240	8 358	213	6 893	245	6 224	204	5 865	186	5 967	167	**6 875**	**216**
		Trégunc - Concarneau										13 264	462	14 264	489	15 977	477	16 711	429	13 778	484	12 447	409	11 721	371	11 910	333	**13 759**	**432**
D 783	CONCARNEAU Keramperu	*Concarneau vers RN165 (Coat-Conq)*	34 540	10 272	412	10 398	441	10 939	124	11 365	390	9 951	386	11 362	902	12 005	1 725	12 138	1 545	11 308	1 180	10 999	987	10 771	299	10 997	272	**11 042**	**722**
		RN165 (Coat-Conq) vers Concarneau		9 656	461	9 914	496	10 280	514	11 046	431	11 294	423	10 999	1 096	11 159	1 988	11 319	1 752	10 391	1 645	10 324	1 168	10 039	296	10 225	288	**10 554**	**880**
		Concarneau - RN165 (Coat-Conq)		19 928	873	20 312	937	21 219	638	22 411	821	21 245	809	22 361	1 998	23 164	3 713	23 457	###	21 699	###	21 323	2 155	20 810	595	21 222	560	**21 596**	**1 602**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 783	QUIMPER Ty Bos	*Concarneau vers Quimper*	51 115	4 816	125	4 710	136	5 099	136	5 179	144	4 975	147	5 623	193	5 483	181	5 250	151	5 354	152	5 147	126	4 939	116	4 962	110	**5 128**	**143**
		Quimper vers Concarneau		4 656	131	4 523	123	4 825	119	5 012	115	4 694	151	5 280	204	5 365	199	4 745	147	5 110	151	4 969	127	4 734	120	4 810	110	**4 894**	**141**
		Concarneau - Quimper		9 472	256	9 233	259	9 924	255	10 191	259	9 669	298	10 903	397	10 848	380	9 995	298	10 464	303	10 116	253	9 673	236	9 772	220	**10 022**	**285**
D 783	QUIMPER Bd Allende	*Quimper centre vers N165*	55 260	12 355	301	12 124	315	12 727	336	12 631	338	12 076	314	13 431	387	12 745	377	11 545	305	13 196	392	13 516	371	12 725	313	13 053	286	**12 677**	**336**
		N165 vers Quimper centre		12 248	330	12 021	329	12 685	360	12 560	354	11 910	318	13 221	397	12 777	403	11 316	293	13 092	383	13 143	360	12 502	313	12 750	285	**12 519**	**344**
		Quimper centre - N165		24 603	631	24 145	644	25 412	696	25 191	692	23 986	632	26 652	784	25 522	780	22 861	598	26 288	775	26 659	731	25 227	626	25 803	571	**25 196**	**680**
D 783A	QUIMPER - Bd Flandres-Dunkerque	*Quimper Kérustum vers D365 Rocade Sud*	0 175					16 488	649	Site en panne														13 695	683	13 968	621	**17 008**	**651**
		D365 Rocade Sud vers Quimper Kérustum						15 413	1 163															17 461	637	18 150	582	**17 008**	**794**
		Quimper Kérustum - D365 Rocade Sud						31 901	1 812															32 135	1 368	32 118	1 203	**34 016**	**1 461**
D 785	PLOUNEOUR-MENEZ Pont-Glas	*Morlaix vers le Roch Tredudon*	12 50	2 217	160	2 280	168	2 449	191	2 678	208	2 635	182	3 419	213	3 905	332	2 940	262	2 784	285	2 636	265	2 462	240	2 449	232	**2 738**	**228**
		le Roch Tredudon vers Morlaix		2 227	160	2 290	165	2 462	197	2 669	201	2 645	175	2 152	198	2 323	255	2 996	223	2 811	248	2 651	235	2 472	211	2 457	201	**2 513**	**206**
		Morlaix - le Roch Tredudon		4 444	320	4 570	333	4 911	388	5 347	409	5 280	357	5 571	411	6 228	587	5 936	485	5 595	533	5 287	500	4 934	451	4 906	433	**5 251**	**434**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 785	PLEYBEN Poul Ar Vrann	*Morlaix vers Pleyben*	39 0	1 594	86	1 647	89	1 848	2	1 937	111	1 875	99	2 051	122	2 160	135	2 246	142	2 000	131	1 858	138	1 774	123	1 740	115	**1 894**	**108**
		Pleyben vers Morlaix		1 608	85	1 655	86	1 862	89	1 947	105	1 899	99	2 075	112	2 123	125	2 215	134	1 977	126	1 871	137	1 758	119	1 724	109	**1 893**	**111**
		Morlaix - Pleyben		3 202	171	3 302	175	3 710	91	3 884	216	3 774	198	4 126	234	4 283	260	4 461	276	3 977	257	3 729	275	3 532	242	3 464	224	**3 787**	**218**
D 785	PLUGUFFAN Ty-Lipic	*Quimper vers Pont-l'Abbé*	73 705	9 176	334	9 037	349	9 991	384	10 754	418	10 058	369	11 210	462	11 942	498	11 634	385	10 208	444	9 885	437	9 923	384	10 114	340	**10 328**	**400**
		Pont-l'Abbé vers Quimper		9 570	369	10 432	319	10 811	441	11 395	472	10 827	420	12 039	520	12 631	545	12 532	460	11 406	506	10 436	471	10 836	431	10 837	372	**11 146**	**444**
		Quimper - Pont-l'Abbé		18 746	703	19 469	668	20 802	825	22 149	890	20 885	789	23 249	982	24 573	1 043	24 166	845	21 614	950	20 321	908	20 759	815	20 951	712	**21 474**	**844**
D 785	COMBRIT Ty Robin	*Combrit vers Pont L'Abbé*	82 250	Nouveau site																8 863	429	8 294	396	7 522	364	7 820	316	**8 125**	**376**
		Pont L'Abbé vers Combrit																		8 825	483	8 387	407	7 695	379	7 863	324	**8 193**	**398**
		Combrit - Pont L'Abbé																		17 688	912	16 681	803	15 217	743	15 683	640	**16 317**	**775**
D 785	PLOMEUR Ty-Boutic	*Pont L'Abbé vers Plomeur*	90 375	Nouveau site								4 944	253	5 355	301	6 285	310	6 402	276	5 232	288	5 063	258	4 639	234	4 835	208	**5 344**	**261**
		Plomeur vers Pont L'Abbé										4 977	250	5 441	291	6 345	296	6 667	281	5 370	286	5 163	257	4 747	229	4 887	200	**5 450**	**261**
		Pont L'Abbé - Plomeur										9 921	503	10 796	592	12 630	606	13 069	557	10 602	574	10 226	515	9 386	463	9 722	408	**10 794**	**523**

Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

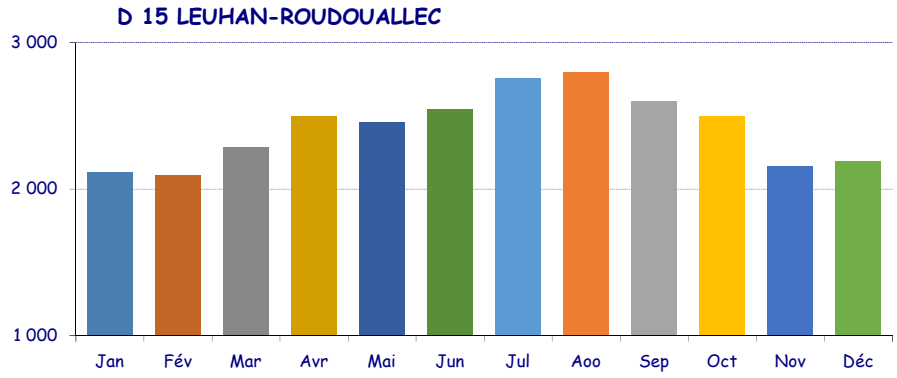
RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 786	PLOUEGAT-GUERRAND Pont-Menou	*Lannion vers Morlaix*	0 0	1 855	79	1 921	84	2 073	98	1 646	76	2 146	99	2 929	112	3 402	192	2 971	189	2 449	170	2 197	106	1 980	112	1 985	104	**2 296**	**118**
		Morlaix vers Lannion		1 740	71	1 802	74	1 938	89	1 690	73	2 256	118	2 277	134	2 630	103	2 760	96	2 331	100	2 096	75	1 903	79	1 915	74	**2 112**	**91**
		Lannion - Morlaix		3 595	150	3 723	158	4 011	187	3 336	149	4 402	217	5 206	246	6 032	295	5 731	285	4 780	270	4 293	181	3 883	191	3 900	178	**4 408**	**209**
D 786	LANMEUR Coat ar Parc	*Lanmeur vers Morlaix*	6 305	2 770	140	2 850	159	2 900	178	3 318	191	3 262	170	4 518	213	4 774	281	4 061	247	3 515	253	3 366	228	3 009	193	3 030	173	**3 448**	**202**
		Morlaix vers Lanmeur		2 523	113	2 761	125	2 788	148	3 175	148	3 081	124	3 270	159	3 597	212	3 686	190	3 248	205	3 128	195	2 849	177	2 895	157	**3 083**	**163**
		Lanmeur - Morlaix		5 293	253	5 611	284	5 688	326	6 493	339	6 343	294	7 788	372	8 371	493	7 747	437	6 763	458	6 494	423	5 858	370	5 925	330	**6 531**	**365**
D 787	PLOUNEVEZEL Le Pont Neuf	*Callac vers Carhaix*	2 355	1 747	244	1 858	24	1 895	247	1 958		2 246		3 945		2 250		2 137		2 042		1 943		1 935	203	1 834	217	**2 149**	**187**
		Carhaix vers Callac		1 759	231	1 872	228	1 923	259	1 924		1 802		2 054		2 130		2 090		2 034		1 997		1 911	201	1 826	210	**1 944**	**226**
		Callac - Carhaix		3 506	475	3 730	252	3 818	506	3 882		4 048		5 999		4 380		4 227		4 076		3 940		3 846	404	3 660	427	**4 093**	**413**
D 788	PLABENNEC Vourch Vras	*Plabennec vers Gouesnou*	45 100	5 250	192	5 212	207	5 376	218	5 316	229	4 994	191	5 293	228	4 881	214	4 127	152	5 068	219	5 068	193	5 017	162	5 063	147	**5 055**	**196**
		Gouesnou vers Plabennec		5 088	198	5 062	206	5 264	218	5 175	224	4 789	188	4 825	197	4 513	185	4 001	138	4 849	187	4 846	170	4 744	139	4 804	119	**4 830**	**181**
		Plabennec - Gouesnou		10 338	390	10 274	413	10 640	436	10 491	453	9 783	379	10 118	425	9 394	399	8 128	290	9 917	406	9 914	363	9 761	301	9 867	266	**9 885**	**377**

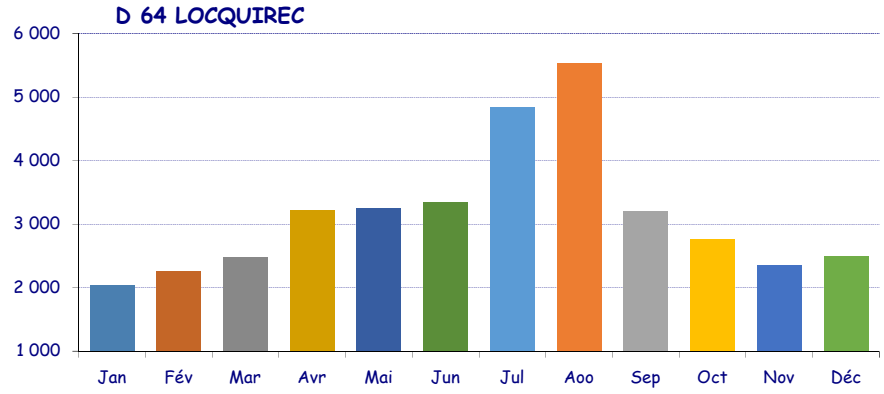
Moyenne journalière Mensuelle (MJM) 2015

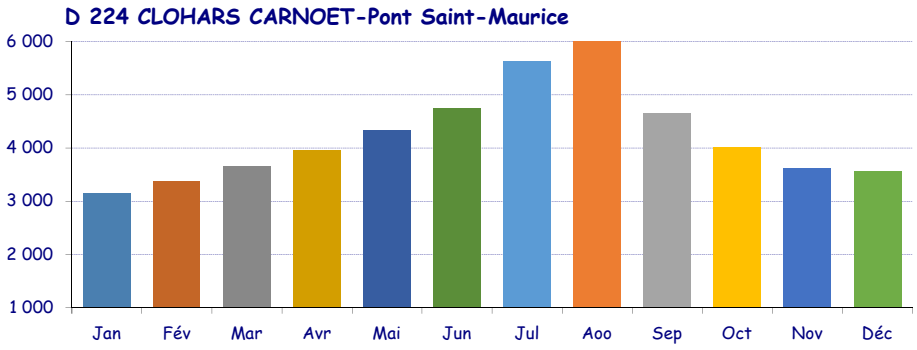
RD	Lieu	Sens	PR	Janvier		Février		MARS		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre		MJA 2015	
				TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL	TV	PL
D 789	PLOUZANE Kerlembars	*Brest vers Le Conquet*	8 400	5 199	75	5 315	70	5 765	84	6 269	86	5 764	75	6 850	92	6 503	86	6 298	66	6 256	95	5 925	154	5 578	134	5 510	123	**5 936**	**95**
		Le Conquet vers Brest		5 017	65	5 102	62	5 536	80	6 056	80	5 614	67	6 631	83	6 317	76	6 114	65	6 084	92	5 710	147	5 382	129	5 313	118	**5 740**	**89**
		Brest - Le Conquet		10 216	140	10 417	132	11 301	164	12 325	166	11 378	142	13 481	175	12 820	162	12 412	131	12 340	187	11 635	301	10 960	263	10 823	241	**11 676**	**184**
D 887	CHATEAULIN Menez Ty Dévet	*Chateaulin vers Crozon*	10 0	1 333	45	1 384	62	1 475	73	1 766	73	1 689	71	1 968	90	2 307	87	2 364	70	1 781	87	1 610	93	1 417	84	1 450	79	**1 712**	**76**
		Crozon vers Chateaulin		1 369	47	1 372	53	1 449	60	1 718	61	1 700	63	1 930	74	2 125	71	2 438	58	1 764	76	1 596	81	1 426	75	1 408	69	**1 691**	**66**
		Chateaulin - Crozon		2 702	92	2 756	115	2 924	133	3 484	134	3 389	134	3 898	164	4 432	158	4 802	128	3 545	163	3 206	174	2 843	159	2 858	148	**3 403**	**142**
D 887	CROZON Saint-Guénolé	*Tal ar Groas vers Crozon*	36 0	3 529	185	3 744	204	4 020	249	4 996	334	4 887	338	5 329	375	6 816	427	7 207	426	5 186	387	4 243	281	3 844	171	3 987	148	**4 816**	**294**
		Crozon vers Tal ar Groas		3 530	237	3 724	256	4 004	314	4 913	428	4 913	435	5 275	481	6 615	540	7 479	622	5 227	537	4 311	377	3 914	238	3 900	164	**4 817**	**386**
		Tal ar Groas - Crozon		7 059	422	7 468	460	8 024	563	9 909	762	9 800	773	10 604	856	13 431	967	14 686	1 048	10 413	924	8 554	658	7 758	409	7 887	312	**9 633**	**680**

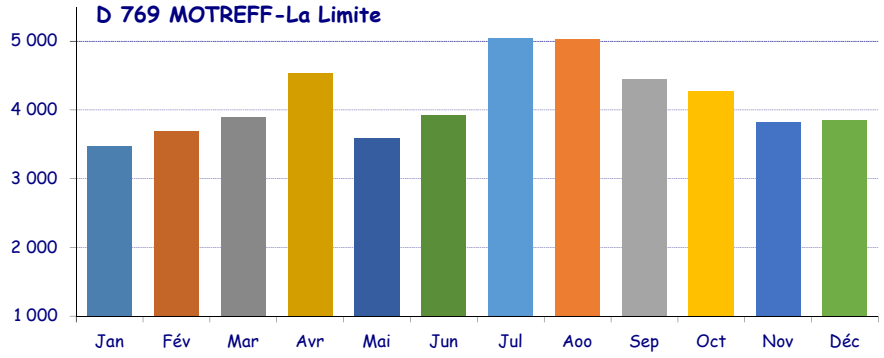
Variation saisonnière des compteurs permanents

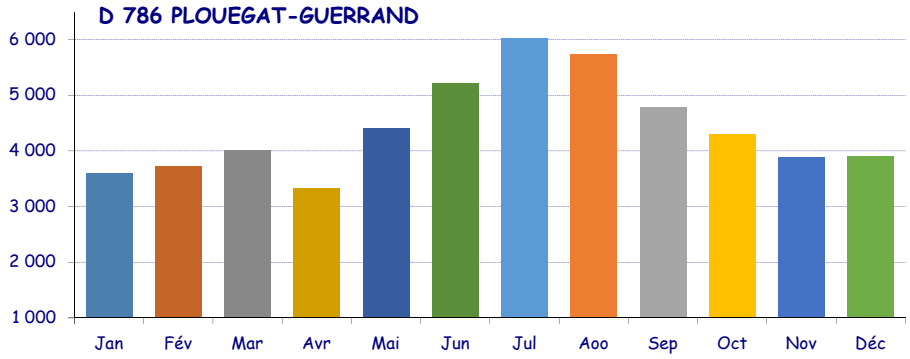
Evolution mensuelle des flux touristiques en 2015

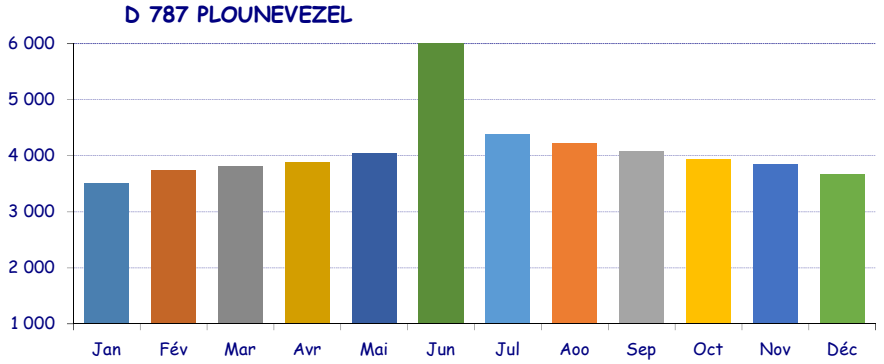












Variation saisonnière des compteurs permanents

RD	Lieu	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jun	Jul	Aoo	Sep	Oct	Nov	Déc	MJA 2015	var saison
D 5	GUILERS - Coat-Mez	15 059	15 362	15 637	15 438	14 848	16 023	16 329	13 931	16 012	16 747	15 914	16 169	15 622	20%
D 10	SIBIRIL - Moguériec	4 902	5 093	5 405	5 837	5 662	5 898					5 180	5 396	5 422	20%
D 13	BOURG BLANC - Kergoat	11 899	11 846	12 471	12 758	12 084	13 384	13 074	12 329	13 069	12 918	12 392	12 599	12 568	13%
D 15	ERGUE GABERIC - Croas-Spern	9 977	10 072	10 529	10 708	9 978	10 945	10 384	9 267	11 028	11 009	10 611	10 707	10 435	19%
D 15	CORAY - Goaremmou						3 068	3 409	3 207	3 446	3 530	3 206	3 224	3 299	15%
D 15	LEUHAN - Bourg Roudoualec	2 114	2 093	2 290	2 501	2 456	2 545	2 757	2 797	2 599	2 502	2 157	2 188	2 417	34%
D 19	ST MARTIN - Goarem Vraz	14 437	14 583	15 790	16 799	16 402	17 638	19 001	19 187	17 479	16 775	15 723	15 917	16 644	33%
D 34	QUIMPER - Bd Louis Le Guennec	25 704	26 011	27 333	28 821	27 146	29 520	27 697	26 241	28 103	28 187	27 345	26 803	27 409	15%
D 34	QUIMPER - Menez Bily	14 349	14 636	15 423	16 778	15 892	17 945	19 205	18 153	16 787	15 593	14 836	15 197	16 233	34%
D 44	CLOHARS-FOUESNANT - Anse de Penfoul	6 652	7 189	7 902	9 946	9 733	10 744	13 522	14 264	10 236	8 456	7 323	7 304	9 439	114%
D 44	LA FORET-FOUESNANT - Pontérec	8 206	8 562	9 362	10 434	11 302	12 140	14 880	15 436	11 538	9 750	9 009	9 156	10 815	88%
D 58	HENVIC - Le Band	9 283	9 362	10 131	9 869	10 275	11 582	12 771	13 542	11 625	10 740	10 269	10 409	10 822	46%
D 64	LOCQUIREC - Toul An Héry	2 042	2 263	2 484	3 221	3 252	3 337	4 838	5 532	3 198	2 767	2 362	2 490	3 149	171%
D 69	PLOUGOURVEST - Guernévez	6 083	6 487	6 615	6 885	6 660	7 098	6 842	6 667	7 282	7 049	6 421	6 405	6 707	20%
D 70	CONCARNEAU - ZI de Kersalé	13 743	14 056	14 767	14 782	14 048	16 325	20 793	21 435	16 357	17 083	14 828	15 371	16 132	56%
D 100	QUIMPER - Park-Poulic	14 743	15 333	16 113	17 243	16 476	18 144	19 038	18 568	18 175	18 307	17 109	17 278	17 211	29%
D 100	QUIMPER - Kergolvez	18 577	18 972	19 989	20 801	19 813	21 855	22 033	21 068	21 914	22 279	20 959	20 914	20 764	20%
D 100	QUIMPER - Kermabeuzen							16 342	17 622	17 996	18 205	17 328	17 024	17 420	11%
D 112	BREST - Keraudren	36 253	38 581	39 642	38 669	36 620	41 214	37 005	33 755	42 030	41 970	40 684	40 328	38 939	25%
D 165	BREST - Ports	25 520	25 962	26 872	27 218	25 542	28 406	24 618	23 798	26 901	26 394	26 667	26 666	26 214	19%
D 205	BREST - Rocade Nord-Ouest	9 239	9 416			12 028	11 132	11 753	10 591	13 246	12 638	12 223	11 637	11 390	43%
D 224	CLOHARS-CARNOET - Pont St Maurice	3 159	3 373	3 660	3 957	4 329	4 748	5 632	6 243	4 655	4 018	3 623	3 559	4 246	98%
D 267	GOUESNOU - Kervelchen										12 177	12 406	12 452	12 345	2%
D 365	QUIMPER - Rocade Sud-Est	17 066	17 450	18 153	18 774	17 827	19 770	20 026	19 476	19 419	19 022	18 168	18 121	18 606	17%
D 712B	PLOURIN LES MORLAIX -Saint-Fiacre	10 476	10 402	11 332	11 957	11 079	9 717	8 470	7 647	9 424	9 543	9 266	9 459	9 898	56%
D 764	LA FEUILLEE - Croas An Herry	3 308	3 372	3 658	4 086	4 012	4 989	5 988	4 628	4 801	4 872	3 845	3 646	4 267	81%
D 765	PLONEIS - Kerdreïn Vihan	9 060	9 345	9 792	10 280	9 895	10 586	12 877	13 775	10 608	10 150	9 678	9 785	10 486	52%
D 769	MOTREFF - La Limite	3 475	3 684	3 893	4 531	3 587	3 925	5 040	5 034	4 440	4 262	3 825	3 850	4 129	45%
D 770	LANDERNEAU - Petit St Eloi	15 948	15 707	16 516	16 621	15 356	17 208	14 420	14 402	16 991	16 952	16 205	16 666	16 083	19%
D 770	PLOUDANIEL - Lanmarc'h	10 119	10 728						11 845	13 594	13 591	13 377	13 567	17 364	34%
D 783	QUIMPERLE - Kerhor	15 225	15 149	15 637	16 012	15 244	16 741	16 582	16 212	16 480	16 407	15 510	16 719	15 993	11%
D 783	CONCARNEAU - Minaouet					13 264	14 264	15 977	16 711	13 778	12 447	11 721	11 910	13 759	43%
D 783	CONCARNEAU - Keramperu	19 928	20 312	21 219	22 411	21 245	22 361	23 164	23 457	21 699	21 323	20 810	21 222	21 596	18%
D 783	QUIMPER - Ty Bos	9 472	9 233	9 924	10 191	9 669	10 903	10 848	9 995	10 464	10 116	9 673	9 772	10 022	18%
D 783	QUIMPER - Bd Allende	24 603	24 145	25 412	25 191	23 986	26 652	25 522	22 861	26 288	26 659	25 227	25 803	25 196	17%
D 783A	QUIMPER - Bd Flandres-Dunkerque			31 901								32 135	32 118	34 016	1%
D 785	PLOUNEOUR-MENEZ - Pt-Glas	4 444	4 570	4 911	5 347	5 280	5 571	6 228	5 936	5 595	5 287	4 934	4 906	5 251	40%
D 785	PLEYBEN - Poul Ar Vrann	3 202	3 302	3 710	3 884	3 774	4 126	4 283	4 461	3 977	3 729	3 532	3 464	3 787	39%
D 785	PLUGUFFAN - Ty-Lipic	18 746	19 469	20 802	22 149	20 885	23 249	24 573	24 166	21 614	20 321	20 759	20 951	21 474	31%
D 785	COMBRIT - Ty Robin									17 688	16 681	15 217	15 683	16 317	16%
D 785	PLOMEUR - Ty-Boutic					9 921	10 796	12 630	13 069	10 602	10 226	9 386	9 722	10 794	39%
D 786	PLOUEGAT-GUERRAND - Pont-Menou	3 595	3 723	4 011	3 336	4 402	5 206	6 032	5 731	4 780	4 293	3 883	3 900	4 408	81%
D 786	LANMEUR - Coat ar Parc	5 293	5 611	5 688	6 493	6 343	7 788	8 371	7 747	6 763	6 494	5 858	5 925	6 531	58%
D 787	PLOUNEVEZEL - Le Pont Neuf	3 506	3 730	3 818	3 882	4 048	5 999	4 380	4 227	4 076	3 940	3 846	3 660	4 093	71%
D 788	PLABENNEC - Vourch Vras	10 338	10 274	10 640	10 491	9 783	10 118	9 394	8 128	9 917	9 914	9 761	9 867	9 885	31%
D 789	PLOUZANE - Kerlembars	10 216	10 417	11 301	12 325	11 378	13 481	12 820	12 412	12 340	11 635	10 960	10 823	11 676	32%
D 887	CHATEAULIN - Menez Ty Dévet	2 702	2 756	2 924	3 484	3 389	3 898	4 432	4 802	3 545	3 206	2 843	2 858	3 403	78%
D 887	CROZON - Saint-Guénolé	7 059	7 468	8 024	9 909	9 800	10 604	13 431	14 686	10 413	8 554	7 758	7 887	9 633	108%
	Compteurs touristiques en jaune		2042	plus faible trafic mensuel						42030	plus fort trafic mensuel				

Le plus fort trafic sur les routes départementales du Finistère a été enregistré sur RD 112 à Brest à la sortie keraudren avec plus de 42 000 v/j en été.

Mode d'emploi du tableau

Moyenne Journalière Annuelle

P	Permanent		Par	Fantôme	Tmp	Temporaire			1 234	Réel			5 678		
Route	Commune	Origine/Dest de la section de comptage	Type de poste	PR Compteur	MJA TV 2010	MJA TV 2011	MJA TV 2012	MJA TV 2013	MJA TV 2014	MJA TV 2015	Evol 2014/ 2015	Poids lourds		Année comptée
												MJA 2015	% PL	

Numéro de la route

Commune

Origine/destination de la section

Type de comptage :
Per : comptage permanent sur boucles magnétiques
Temp : comptage secondaire sur tuyau, compté entre 1 et 4 fois dans l'année suivant l'importance de la route
Par : section de route non comptée et évaluée en fonction d'un comptage permanent

Localisation Du point de comptage

Moyennes journalières annuelles Tous Véhicules recalculées en fonction des comptages effectués dans l'année

Pourcentage d'évolution du trafic TV Tous Véhicules entre 2014 et 2015

Moyenne journalière annuelle du trafic Poids Lourds en 2015

Moyenne journalière annuelle de Poids Lourds en pourcentage par rapport au trafic Tous Véhicules

Année du comptage (comptages secondaires)

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 1	TREGUNC	Bourg - trévignon	3+500	S	3 202	3 189	3 134	3 122	3 133	3 381	3 370	3 491	3 567	2,2%	193	5%	2015
D 1	TREGUNC	Pointe de Trévignon vers Raguenes	*	F	640	637	626	624	626	611	624	655	669	2,1%			
D 2	PLOUHINEC	Pont-Croix - Plozévet	3+0	S	769	790	761	776	776	768	785	740	786	6,2%	88	11%	2014
D 2	PLOZEVET	Plozevet - Ploneour Lanvern	6+0	S	3 290	3 377	3 464	3 552	3 565	3 529	3 462	3 496	4 001	14,4%	204	5%	2015
D 2	PLONEOUR LANVERN	Bourg de Ploneour-Lanvern - giratoire de Kerganet	24+0	S	7 201	7 295	7 389	7 483	7 447	7 372	7 232	7 303	8 360	14,5%	260	3%	2015
D 2	PONT L'ABBE	Giratoire de Kerouant - Route de Loctudy	26+0	S				3 765	4 372	4 264	4 352	4 566	4 880	6,9%	130	3%	2014
D 2	LOCTUDY	Giratoire Route de Loctudy vers port de Loctudy	30+0	S	7 236	7 254	7 272	7 290	7 255	7 182	7 046	7 115	7 162	0,7%	240	3%	2010
D 3	GUILERS	Brest Kérizac - Bourg Milizac	4+0	S	5 274	4 927	4 843	4 825	4 842	4 813	4 999	5 139	5 274	2,6%	406	8%	2014
D 3	COAT MEAL	Bourg de Milizac - Bourg Tréglonou	16+500	S	1 028	1 036	998	1 017	1 025	1 019	1 019	1 048	1 074	2,5%	59	5%	2013
D 4	PONT AVEN	Bourg Pont-Aven - Land Trébélec	1+0	S	1 735	1 735	1 735	1 735	1 748	1 705	1 740	1 825	1 990	9,0%	115	6%	2010
D 4	RIEC SUR BELON	Land Trébélec - Kérandréo	5+0	S	4 063	4 114	4 003	3 892	3 781	3 688	3 764	3 949	4 220	6,9%	249	6%	2015
D 4	BANNALEC	Kérandréo - Loge-Bégoarem	8+500	S	4 190	4 185	4 179	4 174	4 189	4 228	4 211	4 284	4 367	1,9%	313	7%	2015
D 4	BANNALEC	Loge Bégoarem - Giratoire Pont Tromelin	10+0	S	4 946	5 050	5 156	5 262	5 369	5 419	5 397	5 490	5 457	-0,6%	402	7%	2011
D 4	SCAER	Gir de Pont Tromelin - Miné Rulan	22+0	S	3 438	3 386	3 353	3 320	3 287	3 318	3 305	3 362	3 427	1,9%	282	8%	2011
D 4	SCAER	Miné Rulan - Buralou	24+0	S	1 808	1 660	1 566	1 473	1 380	1 393	1 387	1 411	1 438	1,9%	140	10%	2011
D 5	GUILERS	Brest - Saint-Renan	7+70	P	15 387	15 387	18 384	16 054	17 063	16 997	15 828	15 828	15 623	-1,3%	400	3%	2015
D 5	GUILERS	La Croix Rouge - Ty-Colo	10+0	S	16 509	16 535	15 403	18 015	18 355	18 754	17 368	18 308	17 175	-6,2%	1052	6%	2009
D 5	PLOUARZEL	Pouilinoc - menez Cren	17+900	S	6 466	6 475	6 484	6 494	6 463	6 250	5 788	6 101	6 510	6,7%	151	2%	2015
D 5	PLOUARZEL	Plouarzel vers Lampaul-Plouarzel	*	F	3 256	3 201	3 179	3 247	3 231	3 124	2 893	3 050	3 283	7,6%			
D 6	QUIMPERLE	Quimperlé vers Bannalec	*	F	7 549	7 563	7 688	7 672	7 878	7 951	7 919	8 056	7 997	-0,7%			
D 6	ST THURIEN	Mellac - Saint-Thurien	6+0	S	1 153	1 115	1 077	1 039	1 002	969	941	1 036	947	-8,6%	33	3%	2011
D 6	SCAER	Scaer - Saint-Goazec	19+0	S	882	913	944	975	1 006	973	945	1 040	951	-8,6%	47	5%	2011
D 7	CHATEAULIN	Chateaulin - Cast	0+500	S	4 130	4 130	4 130	4 130	4 145	4 148	3 988	4 142	4 328	4,5%	290	7%	2015
D 7	LOCRONAN	Cast - Locronan	13+0	S	1 739	1 515	1 292	1 285	1 295	1 296	1 198	1 244	1 300	4,5%	102	8%	2013
D 7	PLONEVEZ-PORZAY	Locronan - Plonevez-Porzay	17+0	S	2 927	2 771	2 615	2 605	2 614	2 616	2 384	2 476	2 588	4,5%	128	5%	2012
D 7	KERLAZ	Kerlaz - Douarnenez	21+0	S	6 891	6 527	6 164	6 072	6 043	6 048	6 710	6 969	6 443	-7,5%	440	7%	2013
D 7	POULLAN SUR MER	Douarnenez - Poullan sur Mer	29+0	S	3 702	3 799	3 746	3 693	3 641	3 573	3 473	3 426	4 090	19,4%	115	3%	2011
D 7	GOULIEN	Poullan sur Mer - Cleden Cap Sizun	45+0	S	1 551	1 450	1 392	1 384	1 395	1 381	1 412	1 330	1 416	6,5%	81	6%	2013
D 7	CLEDEN CAP SIZUN	Cléden Cap Sizun vers Cléden Cap Sizun	*	F	436	447	430	438	438	434	444	418	419	0,2%			
D 7A	DOUARNENEZ	Douarnenez vers Douarnenez	*	F	4 331	4 700	5 122	5 267	5 241	5 142	4 998	5 281	5 767	9,2%			
D 8	CROZON	Crozon - Camaret	1+0	S	4 648	4 658	4 639	4 620	4 602	4 511	4 464	4 562	4 243	-7,0%	165	4%	2015
D 8	CAMARET SUR MER	Camaret centre vers Camaret Pen-Hir	*	F	1 182	1 105	1 060	1 054	1 062	1 041	1 030	1 053	1 081	2,7%			
D 8A	CAMARET SUR MER	Bourg Camaret - Pen Hir	2+0	S	1 182	1 105	1 060	1 054	1 062	895	886	905	1 091	20,6%	70	6%	2015
D 9	PLOUGONVEN	Morlaix - Plougonven	5+0	S	1 636	1 546	1 552	1 558	1 564	1 507	1 491	1 517	1 617	6,6%	39	2%	2011

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 9	PLOUGONVEN	Plougonven - Lannéanou	13+0	S	1 392	1 262	1 132	1 126	1 134	1 092	1 116	1 136	1 209	6,4%	128	11%	2013
D 9	BOLAZEC	Lannéanou - Bolazec	23+0	S	305	295	286	291	291	280	260	265	282	6,4%	34	12%	2013
D 10	PLOUGOULM	Saint Pol De Léon - Plougoulm	2+200	S	7 678	7 599	7 520	7 441	7 405	7 393	7 492	7 679	7 551	-1,7%	432	6%	2014
D 10	SIBIRIL	Saint Pol de Léon - Plouescat	7+0	P	5 887	5 593	5 663	5 622	5 477	5 458	5 532	5 674	5 422	-4,4%	279	5%	2015
D 10	PLOUNEVEZ-LOCHRIST	Plouescat - Goulven	18+0	S	4 589	4 422	4 255	4 088	4 103	4 096	4 151	4 255	4 183	-1,7%	203	5%	2014
D 10	PLOUNEOUR TREZ	Goulven - Plouneour-Trez	29+0	S	3 433	3 431	3 429	3 427	3 439	3 433	3 479	3 566	3 505	-1,7%	132	4%	2014
D 10	PLOUGUERNEAU	Guisseny - Plouguerneau	41+0	S	3 602	3 625	3 648	3 634	3 647	3 641	3 690	3 782	3 718	-1,7%	121	3%	2012
D 11	LAMPAUL-GUIMILIAU	Landivisiau - Lampaul-Guimiliau	2+0	S	7 463	7 573	7 683	7 569	7 533	7 306	8 212	8 256	8 627	4,5%	495	6%	2013
D 11	LAMPAUL-GUIMILIAU	Lampaul-Guimiliau - Commana	4+0	S	1 935	1 919	1 999	2 080	2 161	2 096	2 356	2 368	2 081	-12,1%	212	10%	2015
D 11	COMMANA	Commana - Botmeur	17+0	S	396	406	391	398	398	385	386	387	392	1,3%	28	7%	2013
D 12	PLOUZANE	La Trinité - Bourg Plouzané	0+500	S	8 437	7 764	7 091	6 418	6 387	6 176	5 720	6 029	5 656	-6,2%	249	4%	2010
D 13	BOURG BLANC	Gouesnou - Bourg-Blanc	3+300	P	10 858	11 602	11 723	11 878	11 750	11 515	11 902	12 246	12 571	2,7%	797	6%	2015
D 13	PLOUVIEN	Bourg-Blanc - Lannilis	10+0	S	9 634	9 707	9 536	9 365	9 194	8 633	9 275	9 110	7 420	-18,6%	310	4%	2014
D 13	PLOUGUERNEAU	Fontaine Rouge - Gorrekear	17+500	S	7 502	7 699	7 680	7 662	7 644	7 178	7 712	7 575	6 169	-18,6%	348	6%	2014
D 14	PLOUYE	Pleyben - Huelgoat	16+0	S	1 189	1 215	1 182	1 149	1 117	1 118	1 122	1 165	1 218	4,5%	70	6%	2011
D 14	BERRIEN	Huelgoat - Berrien	22+0	S	1 755	1 763	1 772	1 780	1 789	1 790	1 797	1 866	1 942	4,1%	45	2%	2011
D 15	ERGUE GABERIC	Quimper - Coray	5+500	P	9 479	9 367	9 299	9 791	9 889	9 153	9 106	10 123	10 434	3,1%	596	6%	2015
D 15	ERGUE GABERIC	Quimper St-Denis vers Quimper Ech-Rouillen	*	F	23 223	22 949	16 738	17 623	17 800	16 609	16 523	16 688	16 688	0,0%			
D 15	CORAY	Ergué-Gabéric - Coray	19+0	P	3 173	3 176	3 179	3 182	3 193	3 088	2 999	3 301	3 328	0,8%	235	7%	2015
D 15	ROUDOUALEC	Coray - Gourin	31+600	P	2 798	2 600	2 493	2 483	2 512	2 399	2 332	2 433	2 419	-0,6%	245	10%	2015
D 16	QUIMPERLE	Quimperle centre - Gare la Forêt	3+500	S	8 239	8 253	8 266	8 280	8 240	8 037	8 203	8 606	9 388	9,1%	277	3%	2010
D 16	QUIMPERLE	Gare la Foret - Clohars-Carnoet centre	5+0	S	3 659	3 639	3 577	3 564	3 564	3 309	3 778	3 820	4 000	4,7%	212	5%	2013
D 16	CLOHARS CARNOET	Clohars-Carnoet centre - Doelan	11+0	S	1 209	1 130	1 084	1 078	1 086	1 008	1 059	1 071	1 121	4,7%	45	4%	2012
D 17	LANDELEAU	Plouyé - Spézet	14+0	S	626	643	619	631	631	632	634	658	687	4,4%	45	7%	2013
D 17	SPEZET	Landeleau - Spézet	23+0	S	1 273	1 190	1 142	1 136	1 145	1 146	1 151	1 195	1 248	4,4%	148	12%	2012
D 18	HANVEC	Hanvec - Sizun	7+500	S	3 155	3 173	3 191	3 209	3 220	3 094	3 174	3 252	3 266	0,4%	375	11%	2010
D 18	SIZUN	Sizun - Saint-Thégonnec	17+0	S	836	858	827	843	843	810	831	850	853	0,4%	111	13%	2013
D 19	SAINT MARTIN DES CHAMPS	St Martin des Champs vers St Martin des Champs	*	F	12 926	11 471	12 560	13 053	12 983	12 507	12 783	13 009	13 490	3,7%			
D 19	SAINT MARTIN DES CHAMPS	Morlaix - Roscoff	3+200	P	15 959	15 959	15 507	15 290	16 029	15 441	15 790	16 074	16 644	3,5%	817	5%	2015
D 19	TAULE	Saint-Martin-des-Champs - Taulé	6+0	S	1 904	1 780	1 708	1 699	1 712	1 712	1 766	1 697	1 825	7,5%	173	9%	2013
D 19	PLOUZEVEDE	Plouvorn - Plouzévédé	20+0	S	1 466	1 370	1 315	1 308	1 318	1 318	1 360	1 307	1 349	3,2%	130	10%	2013
D 20	QUIMPER	Quimper Lududu vers Quimper kervilien	*	F	7 151	6 451	7 841	8 126	8 109	8 027	7 874	7 951	8 371	5,3%			
D 20	PLOMELIN	Quimper - Plomelin	3+0	S	1 661	1 553	1 491	1 483	1 494	1 479	1 466	1 480	1 694	14,5%	165	10%	2012
D 21	BRASPARTS	Pont-de-Buis-Les-Quimerc'h - Brasparts	11+0	S	713	732	705	719	719	720	723	751	784	4,4%	65	8%	2012

Moyenne Journalière Annuelle

P	Permanent	F	Fantôme	1 234	Compté	5 678	Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage									Evol 2014 2015	PL		Dernière année
					2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		MJA 2015	% de PL/TV	
D 21	LE CLOITRE-PLEYBEN	Brasparts - Le Cloitre-Pleyben	22+0	S	267	274	264	269	269	269	270	280	292	4,3%	38	13%	2012
D 22	MELGVEN	Concarneau - Melgven	6+0	S	600	603	607	610	614	620	618	629	640	1,7%	10	2%	2011
D 22	MELGVEN	Melgven - Bannalec	7+0	S	711	729	747	765	783	790	787	801	816	1,9%	25	3%	2011
D 22	LE TREVOUX	Bannalec - Mellac	21+0	S	1 162	1 223	1 285	1 346	1 408	1 421	1 415	1 439	1 467	1,9%	71	5%	2011
D 22	QUIMPERLE	Mellac - Arzano	30+0	S	2 854	2 853	2 851	2 850	2 860	2 790	2 848	2 988	3 259	9,1%	123	4%	2014
D 23	BANNALEC	Bannalec - Saint-Thurien	3+500	S	1 316	1 290	1 264	1 238	1 212	1 172	1 138	1 252	1 556	24,3%	103	7%	2015
D 23	QUERRIEN	Saint-Thurien vers Querrien	*	F			339	337	303	293	285	314	326	3,8%			
D 24	MELGVEN	Rosporden - Melgven	3+0	S	2 885	2 768	2 651	2 534	2 543	2 480	2 531	2 655	2 624	-1,2%	209	8%	2015
D 24	PONT AVEN	Melgven - Pont-Aven	12+0	S	3 737	3 384	3 031	2 678	2 687	2 621	2 675	2 806	3 061	9,1%	219	7%	2014
D 24	MOELAN SUR MER	Pont-Aven - Clohars-Carnoet	18+0	S	3 740	3 744	3 748	3 753	3 766	3 673	3 749	3 750	4 281	14,2%	209	5%	2014
D 24	CLOHARS CARNOET	Clohars-Carnoet centre - Pouldu	27+0	S	931	956	921	939	939	872	915	925	967	4,5%	48	5%	2012
D 25	KERSAINT-PLABENNEC	Guipavas - Kersaint-Plabennec	3+0	S	1 845	1 792	1 739	1 730	1 743	1 743	1 798	1 727	1 718	-0,5%	103	6%	2010
D 25	PLOUDANIEL	Kersaint Plabennec - Ploudaniel	12+0	S	396	363	350	357	357	357	368	354	364	2,8%	30	8%	2013
D 25	KERNOUES	Ploudaniel - Guisseny	15+500	S	2 835	2 855	2 875	2 895	2 905	2 900	2 939	3 012	2 961	-1,7%	91	3%	2014
D 26	BOHARS	Brest Lambezelec - Milizac	5+0	S	7 243	7 265	7 287	7 310	7 275	7 231	7 769	7 631	7 607	-0,3%	244	3%	2015
D 26	PLOUGUIN	Milizac - Ploudalmézeau	16+0	S	4 950	5 007	5 063	5 120	5 095	4 784	4 940	5 079	4 823	-5,0%	289	6%	2015
D 26	PLOUDALMEZEAU	Ploudalmézeau vers Ploudalmézeau	*	F	790	787	773	819	815	810	836	859	863	0,5%			
D 27	SAINT RENAN	Saint-Renan vers Saint-Renan	*	F			1 935	1 906	1 897	1 834	1 894	1 996	1 926	-3,5%			
D 27	BRELES	Saint-Renan - Brélès	4+0	S	4 622	5 569	5 530	5 448	5 422	5 421	5 593	5 373	5 549	3,3%	251	5%	2015
D 27	PORSPODER	Brélès centre - Ploudalmézeau	16+0	S	2 231	2 244	2 257	2 270	2 278	2 139	2 298	2 257	1 837	-18,6%	57	3%	2014
D 28	LANNILIS	Le Folgoet - Lannilis	13+0	S	2 366	2 404	2 442	2 480	2 518	2 364	2 540	2 495	2 031	-18,6%	172	8%	2011
D 28	LANNILIS	Lannilis - Ploudalmézeau	15+300	S	4 225	4 368	4 512	4 655	4 799	4 506	4 841	4 755	3 872	-18,6%	283	7%	2011
D 28	PLOUARZEL	Ploudalmézeau - Trébabu	38+0	S	1 109	1 218	1 326	1 435	1 544	1 450	1 558	1 437	1 484	3,3%	81	5%	2015
D 29	DIRINON	Plougastel-Daoulas - Landerneau	7+0	S	5 210	5 323	5 436	5 355	5 329	5 328	5 497	5 281	5 655	7,1%	215	4%	2012
D 29	PLOUEDERN	Landerneau - Plouedern	13+0	S	3 165	3 030	2 895	2 884	2 894	2 893	2 986	2 869	2 959	3,1%	151	5%	2012
D 29	TREMAOUEZAN	Plouedern - Plounéventer	16+0	S	3 090	3 077	3 024	3 013	3 024	2 933	3 297	3 314	3 463	4,5%	120	3%	2013
D 29	PLOUNEVENTER	Plouneventer - Plounevez-Lochrist	20+0	S	1 044	976	941	959	959	932	935	1 005	942	-6,3%	96	10%	2012
D 30	SAINT RIVOAL	Brasparts - Sizun	3+0	S	274	271	268	265	263	253	260	266	267	0,4%	8	3%	2011
D 30	LOC-EGUINER	Sizun - Landivisiau	24+0	S	4 573	4 379	4 186	4 171	4 186	4 022	4 126	4 227	4 245	0,4%	552	13%	2014
D 30	PLOUGAR	Landivisiau - Plouescat	35+0	S	3 254	3 297	3 340	3 328	3 340	3 209	3 292	3 373	3 387	0,4%	295	9%	2013
D 30	PLOUESCAT	Plouescat vers Plouescat	*	F	1 617	1 610	1 670	1 664	1 670	1 667	1 689	1 731	1 653	-4,5%			
D 30A	LOCMELAR	Loc-Eguiner vers Locmélar	*	F	1 103	1 078	1 085	1 076	1 111	1 078	1 212	1 218	1 136	-6,7%			
D 31	GUICLAN	Plouenan - Guiclan	6+0	S	1 805	1 894	1 983	2 072	2 161	2 101	2 108	2 265	2 123	-6,3%	102	5%	2011
D 31	GUICLAN	Guiclan - Saint-Sauveur	11+0	S	1 193	1 229	1 265	1 301	1 338	1 298	1 459	1 467	1 532	4,4%	98	6%	2011

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 32	TREGARANTEC	Landivisiau - Lesneven	18+0	S	2 488	2 430	2 372	2 314	2 322	2 322	2 396	2 302	2 374	3,1%	175	7%	2014
D 32	LESNEVEN	Lesneven - Le Folgoet	20+0	S	6 688	6 755	6 822	6 889	6 856	6 855	7 072	6 794	7 009	3,2%	430	6%	2014
D 32	LE FOLGOET	Le Folgoet - Plouguerneau	22+0	S	3 032	2 897	2 762	2 627	2 636	2 533	2 598	2 662	2 673	0,4%	167	6%	2014
D 32A	BODILIS	Plougastel Daoulas - Dirinon	*	F	974	951	957	950	981	951	1 069	1 075	1 080	0,5%			
D 33	LOPERHET	Bodilis vers Saint-Servais	12+0	S	2 934	3 191	3 448	3 705	3 718	3 717	3 835	3 684	3 684	0,0%	93	3%	2010
D 33	IRVILLAC	Plougastel Daoulas - Sizun	20+0	S	1 860	1 853	1 846	1 839	1 832	1 832	1 890	1 816	1 873	3,1%	77	4%	2011
D 33A	PLOGASTEL-DAOULAS	Plougastel-Daoulas - Plougastel-Daoulas	1+0	S	8 074	8 312	8 550	8 788	8 746	8 212	8 823	8 666	7 058	-18,6%	272	4%	2011
D 34	QUIMPER	Quimper centre vers Quimper Poulguinan	*	F	20 310	27 497	26 586	21 262	22 292	22 056	22 407	23 319	23 410	0,4%			
D 34	QUIMPER - LE GUENNEC	Centre ville - Kérustum	2+500	P	35 560	33 129	32 032	25 617	26 858	26 610	27 041	28 189	27 409	-2,8%	839	3%	2015
D 34	QUIMPER - MENEZ BILY	Quimper - Bénodet	7+0	P	17 764	16 582	16 296	16 245	16 206	15 528	15 932	15 882	16 233	2,2%	376	2%	2015
D 34	CLOHARS FOUESNANT	Gouesnac'h - Bénodet	12+0	S	8 160	7 840	7 533	7 421	7 385	7 310	7 172	7 242	7 572	4,6%	324	4%	2015
D 35	QUIMPER	Hanvec - La Martyre	2+0	S	274	274	274	274	274	274	274	263	270	2,7%	21	8%	2011
D 35	LA MARTYRE	La Martyre - Landivisiau	11+500	S	481	466	451	436	422	422	435	415	430	3,6%	31	7%	2011
D 35	PLOUGOURVEST	Landivisiau - Cléder	26+0	S	2 430	2 431	2 432	2 434	2 443	2 347	2 408	2 540	2 551	0,4%	93	4%	2010
D 35	CLEDER	Cléder Kérider vers Cléder Kerfissien	*	F	1 239	1 234	1 213	1 217	1 221	1 219	1 235	1 266	1 139	-10,0%			
D 36	ROSPORDEN	Rosporden vers Tourc'h	*	F	3 781	3 843	4 011	4 007	4 031	3 932	4 013	4 210	4 316	2,5%			
D 36	TOURCH	Tourc'h - Coray	10+0	S	2 742	2 718	2 671	2 661	2 670	2 672	2 683	2 787	2 364	-15,2%	201	9%	2015
D 36	CORAY	Coray - Trégourez	13+0	S	1 980	2 016	2 016	2 016	2 023	2 025	2 033	2 111	1 730	-18,0%	184	11%	2015
D 36	SAINT GOAZEC	Coray - Laz	28+0	S	2 394	2 464	2 422	2 413	2 421	2 423	2 433	2 527	2 640	4,5%	295	11%	2012
D 36	CHATEAUNEUF DU FAOU	Chateauneuf Du Faou - Echangeur 164	32+0	S	4 444	4 432	4 419	4 407	4 423	4 427	4 445	4 617	4 161	-9,9%	236	6%	2015
D 36	PLONEVEZ DU FAOU	Chateauneuf RN164 - Chateauneuf Canal	37+500	S	2 821	2 794	2 768	2 742	2 752	2 754	2 765	2 872	3 001	4,5%	131	4%	2014
D 36	LOQUEFRET	Plonévez Du Faou - La Feuillée	50+0	S	1 094	1 023	986	1 005	1 013	1 014	1 014	1 053	1 100	4,5%	113	10%	2012
D 37	PLOUIGNEAU	Guerlesquin - Plouigneau	8+0	S	895	919	886	903	903	878	881	947	887	-6,3%	85	10%	2013
D 38	PLOUZANE	Petit Minou - Plouzané centre	3+0	S	1 447	1 406	1 365	1 358	1 368	1 360	1 404	1 523	1 462	-4,0%	68	5%	2015
D 38	PLOUZANE	Plouzané - Saint-Renan	8+0	S	4 901	4 961	5 021	4 946	4 964	4 934	5 094	5 753	5 415	-5,9%	385	7%	2015
D 38	MILIZAC	Bourg-Blanc - Saint-Renan	12+0	S	1 393	1 407	1 421	1 413	1 424	1 464	1 480	1 503	1 462	-2,7%	63	4%	2015
D 38	PLABENNEC	Bourg-Blance - Guisseny	32+0	S	2 568	2 619	2 671	2 722	2 774	2 605	2 799	2 749	2 238	-18,6%	75	3%	2011
D 38	GUISSENY	Guissény vers Kerlouan	*	F			1 005	1 001	1 109	1 041	1 118	1 116	904	-19,0%			
D 39	QUIMPER	Quimper - Plogonnec	4+0	S	6 878	6 959	7 041	6 936	6 903	6 567	6 682	6 360	6 987	9,9%	446	6%	2015
D 39	PLOGONNEC	Plogonnec - Douarnenez	16+0	S	897	847	797	747	698	691	678	685	782	14,2%	72	9%	2011
D 40	PLUGUFFAN	Quimper - Pluguffan	2+0	S	5 332	5 029	4 726	4 709	4 726	4 678	4 589	4 634	4 590	-0,9%	97	2%	2015
D 40	PLUGUFFAN	Pluguffan - Plogastel-Saint-Germain	8+0	S	2 321	2 351	2 381	2 372	2 380	2 335	2 269	2 395	2 482	3,6%	132	5%	2015
D 40	POULDREUZIC	Plogastel-Saint-Germain - Pouldreuzic	17+200	S	1 670	1 678	1 686	1 694	1 707	1 690	1 658	1 675	1 916	14,4%	58	3%	2014
D 41	CAST	Cast - Lothey	0+500	S	2 344	2 350	2 356	2 362	2 370	2 372	2 381	2 359	2 584	9,5%	271	10%	2014

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 41	GOUEZEC	Briec - Gouézec	5+0	S	1 089	1 018	981	1 000	1 007	1 008	1 012	1 051	1 098	4,5%	50	5%	2012
D 41	GOUEZEC	Gouézec - Roudoualec	6+0	S	1 105	1 033	996	1 015	1 023	1 024	1 028	1 068	1 115	4,4%	60	5%	2012
D 42	LE FAOU	Le Faou - Saint-Rivoal	2+0	S	1 252	570	549	559	559	559	561	583	608	4,3%	23	4%	2013
D 42	SCRIGNAC	Saint-Rivoal - Botshorel	52+0	S	792	813	783	798	798	767	770	783	835	6,6%	67	8%	2012
D 42	BOTSORHEL	Botshorel vers Botshorel	*	F	786	783	770	767	769	770	770	780	729	-6,5%			
D 42	BOTSORHEL	Botshorel vers Guerlesquin	*	F	1 827	1 802	1 821	1 803	1 799	1 735	1 735	1 765	1 718	-2,7%			
D 42	GUERLESQUIN	Guerlesquin vers Plouégat-Moysan	*	F	2 623	2 612	2 567	2 557	2 566	2 475	2 475	2 451	2 436	-0,6%			
D 42	PLOUEGAT MOYSAN	Plouegat-Moysan vers Plouegat-Moysan	*	F	1 546	1 525	1 541	1 526	1 522	1 468	1 468	1 493	1 453	-2,7%			
D 43	POULDERGAT	Gourlizon vers Pouldergat	6+0	S	2 067	2 140	2 213	2 205	2 213	2 171	2 110	2 230	2 484	11,4%	76	3%	2013
D 43	BEUZEC CAP SIZUN	Hanvec - Lopérec	14+0	S	1 920	1 795	1 723	1 714	1 727	1 695	1 647	1 630	3 475	113,2%	170	5%	2012
D 43A	ESQUIBIEN	Beuzec-Cap-Sizun - Audierne	1+0	S	2 700	2 780	2 860	2 940	2 950	2 895	2 814	2 974	3 410	14,7%	76	2%	2010
D 43	LOPEREC	Esquibien vers Cléden Cap Sizun	*	F	1 087	1 054	1 025	1 163	1 169	1 147	1 115	1 178	1 272	8,0%			
D 44	CLOHARS FOUESNANT	Pont-L'Abbé - Bénodet	6+0	P	11 554	11 144	10 734	12 554	12 791	12 432	12 400	12 365	9 487	-23,3%	520	5%	2015
D 44	BENODET	Bénodet - Fouesnant	11+0	S	7 209	7 587	7 965	8 343	8 303	8 019	8 292	8 489	7 834	-7,7%	328	4%	2015
D 44	LA FORET FOUESNANT	Fouesnant - Kroas Avalou	20+20	P	10 752	10 684	10 509	10 833	10 919	10 656	10 701	10 672	10 815	1,3%	472	4%	2015
D 44	CONCARNEAU	Kérilin - La Boissière	24+0	S	4 692	4 793	4 779	4 765	4 752	4 589	4 745	4 858	4 559	-6,2%	265	6%	2015
D 44	MELGVEN	La Boissière - Melgven	30+0	S	1 710	1 732	1 755	1 778	1 792	1 702	1 760	1 802	2 207	22,5%	54	2%	2015
D 45	PLEUVEN	Quimper - Fouesnant	2+500	S	8 738	8 365	8 723	8 594	8 553	8 467	8 527	8 988	8 615	-4,1%	594	7%	2015
D 45	FOUESNANT	Fouesnant bourg - Beg-meil	8+0	S	7 365	7 603	7 841	8 079	8 040	7 638	7 493	7 566	8 662	14,5%	172	2%	2014
D 45A	PLEUVEN	Pleuven vers Pleuven	*	F	2 080	1 673	1 744	1 718	1 710	1 649	1 691	1 782	1 801	1,1%			
D 46	PLOUEZOCH	Morlaix - Plougasnou	7+0	S	2 817	2 791	2 850	2 909	2 968	2 851	2 851	2 900	3 381	16,6%	120	4%	2015
D 46A2	PLOUGASNOU	Plougasnou Milaudren - Plougasnou Le Reuniou	1+0	S	1 975	1 694	1 413	1 132	852	843	830	842	886	5,2%	20	2%	2011
D 47	PLOMODIERN	Plomodiern Kéraléon - Saint Marie du Ménez-Hom	1+0	S	2 898	2 935	2 972	3 009	3 020	2 990	3 056	2 879	3 064	6,4%	167	5%	2014
D 47	PLOMODIERN	Sainte du Ménez-Hom - Dinéault	4+0	S	157	156	155	154	153	151	154	145	154	6,2%	7	5%	2011
D 47	ROSNOEN	Rosnoen - Le Faou	16+0	S	806	826	847	867	888	879	898	846	734	-13,2%	31	4%	2015
D 47	SAINT URBAIN	Le Faou - Dirinon	32+0	S	1 145	1 124	1 104	1 098	1 106	1 095	1 119	1 054	1 121	6,4%	31	3%	2013
D 48	PLEYBEN	Port-Launay - Pleyben	5+0	S	1 769	1 654	1 587	1 579	1 591	1 575	1 610	1 517	1 614	6,4%	122	8%	2013
D 48	PLEYBEN	Pleyben - Kergloff	12+0	S	971	997	957	976	976	977	981	1 019	1 064	4,4%	98	9%	2012
D 48	KERGLOFF	Kergloff - Carhaix-Plouguer	39+0	S	2 391	2 448	2 406	2 397	2 405	2 425	2 465	2 416	2 474	2,4%	473	19%	2012
D 49	QUERRIEN	Milin Pont - Saint Gertrude	7+500	S	1 395	1 448	1 500	1 553	1 606	1 491	1 407	1 423	1 506	5,8%	40	3%	2011
D 49	QUIMPERLE	Chap Ste Gertrude - Le Pouldu	10+0	S	1 725	1 812	1 899	1 986	2 073	1 925	1 816	1 836	2 038	11,0%	26	1%	2011
D 50	EDERN	Edern - Langolen	2+0	S	1 211	1 228	1 245	1 262	1 272	1 230	1 195	1 215	1 203	-1,0%	66	5%	2010
D 50	CORAY	Langolen - Coray	15+0	S	737	741	744	748	748	723	702	772	706	-8,5%	28	4%	2010
D 50	SCAER	Coray - Scaer	23+0	S	2 430	2 418	2 406	2 394	2 402	2 323	2 256	2 483	2 272	-8,5%	141	6%	2014

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 51	LANDUDAL	Ergué-Gabéric - Trégourez	1+800	S	1 385	1 435	1 484	1 533	1 583	1 531	1 487	1 637	1 497	-8,6%	61	4%	2011
D 51	TREGOUREZ	Trégourez - Leuhan	16+0	S	301	285	270	254	239	231	224	227	225	-0,9%	10	4%	2011
D 52	BOURG BLANC	Gouesnou - Plouvien	4+500	S	1 704	1 703	1 702	1 701	1 700	1 596	1 715	1 684	1 371	-18,6%	91	7%	2011
D 52	PLOUVIEN	Plouvien - Plouguerneau	9+0	S	752	754	757	759	762	716	769	755	752	-0,4%	35	5%	2015
D 53	PENMARC'H	Penmarc'h - Saint-Guénolé	2+0	S	5 114	5 128	5 141	5 155	5 141	5 089	4 992	5 041	4 271	-15,3%	339	8%	2015
D 53	PLOBANNALEC-LESCONIL	Penmarc'h - Loctudy	12+0	S	3 277	3 246	3 215	3 184	3 195	3 163	3 103	3 133	3 014	-3,8%	145	5%	2015
D 54	PLOUNEVEZEL	Carhaix-Plouguer - Poullaouen	2+0	S	2 691	2 714	2 737	2 760	2 770	2 509	2 517	2 464	2 708	9,9%	145	5%	2015
D 54	SCRIGNAC	Poullaouen - Lannéanou	18+0	S	375	385	371	378	378	342	343	336	431	28,3%	52	12%	2015
D 55	CROZON	Lanvéoc - Camaret sur Mer	5+0	S	1 325	1 310	1 295	1 280	1 265	1 240	1 227	1 254	1 357	8,2%	53	4%	2015
D 56	GUENGAT	Plogonnec - Ploneis	6+0	S	2 829	2 734	2 639	2 629	2 638	2 588	2 366	2 500	2 753	10,1%	116	4%	2013
D 56	PLONEIS	Ploneis Kergaben vers Ploneis Le Paradis	+	F			3 946	3 888	3 869	3 796	3 689	3 898	4 257	9,2%			
D 56	PLUGUFFAN	Ploneis - Pluguffan	15+0	S	7 800	8 285	8 770	8 640	8 599	8 512	8 350	8 802	9 652	9,7%	414	4%	2015
D 57	DOUARNENEZ	Douarnenez vers Douarnenez	+	F	4 174	4 529	4 936	5 075	5 050	4 955	4 835	5 109	5 556	8,7%			
D 57	PEUMERIT	Gourlizon - Ploneour-Lanvern	17+0	S	948	912	875	839	803	798	776	820	913	11,3%	87	10%	2011
D 57	SAINT JEAN DE TROLIMON	Ploneour-Lanvern - Plomeur	24+500	S	3 192	3 240	3 289	3 338	3 350	3 287	3 195	3 376	3 763	11,5%	210	6%	2010
D 57	PLOMEUR	Plomeur - Le Guivinec	31+0	S	8 737	8 904	8 842	8 711	8 669	8 425	8 403	8 379	9 293	10,9%	674	7%	2015
D 58	ROSCOFF	Roscoff Port - Roscoff Bonne Nouvelle	1+0	S	6 107	6 008	6 004	6 000	6 013	6 003	6 083	6 235	6 130	-1,7%	304	5%	2011
D 58	SAINT POL DE LEON	Roscoff - Saint-Pol de Léon	3+0	S	10 473	10 946	10 371	9 797	9 223	9 208	9 331	9 564	9 403	-1,7%	465	5%	2014
D 58	HENVIC	Saint Pol-de-Léon - Morlaix	11+500	P	10 100	10 100	10 200	10 419	9 979	9 884	9 916	10 714	10 822	1,0%	600	6%	2015
D 58	TAULE	Taule - Saint-Martin des Champs	19+0	S	14 083	13 438	12 518	14 641	14 917	14 501	14 547	14 632	14 659	0,2%	810	6%	2011
D 59	SAINT DIVY	La Forêt-Landerneau - Saint-Divy	1+0	S	2 465	2 460	2 455	2 450	2 446	2 446	2 524	2 425	2 501	3,1%	124	5%	2011
D 59	PLABENNEC	Kersaint-Plabennec - Plabennec	8+0	S	3 999	4 070	4 141	4 126	4 141	4 140	4 271	4 103	4 233	3,2%	289	7%	2013
D 59	COAT MEAL	Plouvien vers Tréglonou	+	F		2 848	2 800	2 790	3 022	3 004	3 102	3 189	2 947	-7,6%			
D 59	PLOUVIEN	Plabennec - Plouvien	14+0	S	4 687	4 748	4 844	4 940	5 037	5 036	5 196	4 992	5 149	3,1%	315	6%	2011
D 60	DINEAULT	Chateaulin - Argol	2+0	S	620	659	698	737	776	768	785	740	641	-13,4%	37	6%	2015
D 60	LANDEVENNEC	Argol - Landévennec	20+200	S	947	1 017	1 086	1 156	1 226	1 214	1 241	1 169	1 244	6,4%	31	2%	2011
D 61	BRIEC	Briec Centre - Echangeur	2+0	S	10 145	9 802	9 459	9 116	8 773	8 371	8 631	8 424	8 547	1,5%	610	7%	2014
D 61	BRIEC	Briec vers Landrévarzec	3+0	S	3 572	3 434	3 296	3 158	3 020	2 882	2 972	2 901	2 942	1,4%	197	7%	2011
D 61	QUEMENEVEN	Landrévarzec - Plonévez-Porzay	11+0	S	390	441	492	501	501	496	507	478	508	6,3%	34	7%	2013
D 62	QUIMPERLE	Rédéné - Quimperlé	6+0	S	2 993	2 974	2 955	2 936	2 946	2 973	2 961	3 012	3 071	2,0%	140	5%	2014
D 63	GUENGAT	Quimper - Plogonnec	5+0	S	960	805	650	663	663	631	642	611	649	6,2%	25	4%	2010
D 63	LOCRONAN	Plogonnec - Locronan	16+0	S	7 000	6 700	6 400	6 400	6 369	6 249	6 073	6 117	6 877	12,4%	568	8%	2012
D 63	PLONEVEZ-PORZAY	Locronan - Plonévez-Porzay	20+0	S	4 486	4 525	4 565	4 605	4 622	4 576	4 677	4 406	4 612	4,7%	142	3%	2015
D 63	PLONEVEZ-PORZAY	Plonévez-Porzay - Plomodiern	22+0	S	4 487	4 722	4 957	5 193	5 168	5 116	5 229	4 926	5 136	4,3%	171	3%	2015

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 63	PLOMODIERN	Plomodiern - Saint-Nic	29+0	S	1 347	1 426	1 505	1 584	1 664	1 647	1 683	1 586	1 687	6,4%			2011
D 63	CROZON	Crozon - Lanvéoc	38+0	S	3 103	3 186	3 268	3 351	3 363	3 329	3 403	3 206	3 412	6,4%	263	8%	2010
D 64	LOCQUIREC	Departement des Côtes d'Armor - Lanmeur	0+0	P	2 840	2 840	3 368	2 988	3 022	3 029	2 983	3 028	3 149	4,0%	121	4%	2015
D 64	LANMEUR	Lanmeur - Lanmeur	11+0	S	4 967	4 937	4 907	4 877	4 847	4 659	4 656	4 612	4 730	2,6%	154	3%	2015
D 64	PLOUEGAT GUERRAND	Lanmeur - Plouigneau	14+700	S	2 601	2 474	2 348	2 339	2 347	2 256	2 255	2 234	2 255	0,9%	235	10%	2015
D 64	PLOUIGNEAU	Plouigneau - Plouigneau	22+0	S	6 377	6 084	5 790	5 497	5 204	5 355	5 346	5 354	5 964	11,4%	312	5%	2011
D 65	PLOUENAN	Plouenan - Plouenan	0+800	S	2 968	2 948	2 927	2 907	2 887	2 882	2 921	2 994	2 943	-1,7%	311	11%	2011
D 67	GUIPAVAS	Le-Relecq-Kerhuon - Guipavas	5+0	S	2 251	2 174	2 098	2 090	2 097	1 969	2 115	2 077	1 691	-18,6%	84	5%	2010
D 67	GOUESNOU	Guipavas - Gouesnou	10+0	S	5 560	5 672	5 785	5 699	5 672	5 326	5 722	5 620	4 577	-18,6%	653	14%	2010
D 67	GOUESNOU	Gouesnou - Brest	13+0	S	9 910	10 019	10 129	10 129	10 626	9 978	10 720	10 529	8 576	-18,5%	812	9%	2010
D 67	MILIZAC	Brest - Milizac	21+0	S	8 705	9 104	9 503	9 362	9 317	9 261	9 519	9 886	7 815	-20,9%	841	11%	2010
D 67	SAINT RENAN	Milizac - Ploumoguer	24+0	S			6 678	6 579	6 547	6 331	5 863	6 180	7 922	28,2%	702	9%	2010
D 67	TREBABU	Ploumoguer - Trébabu	36+0	S	1 933	1 807	1 734	1 725	1 738	1 786	1 805	1 833	2 582	40,9%	104	4%	2013
D 68	LANRIVOARE	Saint-Renan - Lanrivoaré	4+0	S	8 559	8 850	9 141	9 005	8 962	8 666	8 025	8 459	9 071	7,2%	448	5%	2013
D 68	LANRIVOARE	Lanrivoaré - Plourin	5+0	S	4 308	4 305	4 302	4 300	4 316	4 174	3 865	4 074	4 711	15,6%	98	2%	2014
D 68	LANDUNVEZ	Plourin - Landunvez	14+0	S	2 288	2 303	2 319	2 310	2 318	2 242	2 076	2 088	2 052	-1,7%	69	3%	2013
D 69	LANDIVISIAU	Loc-Eguiner - Landivisiau	1+0	S	4 370	4 562	4 755	4 948	4 966	4 817	5 414	5 714	5 061	-11,4%	459	9%	2014
D 69	PLOUGOURVEST	Landivisiau - Plouvorn	6+0	P	6 494	6 346	6 385	6 335	6 540	5 809	6 604	6 642	6 707	1,0%	384	6%	2015
D 69	PLOUGOURVEST	Plouvorn - Plougoulm	13+0	S	5 070	5 126	5 182	5 239	5 214	5 057	5 684	5 714	5 971	4,5%	531	9%	2010
D 69	PLOUVORN	Plougoulm - Plougoulm	18+500	S	1 725	1 766	1 807	1 797	1 811	1 756	1 974	1 984	2 073	4,5%	121	6%	2013
D 70	CONCARNEAU ZI	Concarneau - Rosporden	1+50	P	12 112	13 345	13 802	14 033	14 214	13 808	14 289	14 638	16 132	10,2%	694	4%	2015
D 70	PLOUGOULM	Concarneau - Rosporden	6+0	S	6 000	5 922	5 939	5 957	5 975	5 575	5 546	5 601	6 550	16,9%	242	4%	2011
D 71	PLOUGUERNEAU	Plouguerneau - Plouguerneau	1+0	S	4 516	4 838	5 160	5 482	5 119	5 118	5 280	5 072	5 233	3,2%	108	2%	2011
D 72	BRIEC	Briec centre - Briec Langelin	0+600	S	5 651	5 716	5 781	5 846	5 912	5 917	5 941	6 170	6 450	4,5%	331	5%	2011
D 72	EDERN	Briec - Chateauneuf-Du-Faou	4+0	S	2 532	2 249	2 445	2 642	2 839	2 841	2 852	2 962	3 096	4,5%	191	6%	2011
D 73	TAULE	Taulé - Carantec	0+500	S	3 057	3 020	2 983	2 947	2 957	2 874	2 883	3 098	2 904	-6,3%	58	2%	2010
D 74	TREMAOUEZAN	Plouedern - Plouider	3+0	S	823	825	828	830	833	833	859	825	851	3,2%	13	2%	2011
D 75	PLOUENAN	Plouvorn - Saint Pol De Léon	4+0	S	1 351	1 415	1 480	1 545	1 610	1 607	1 629	1 670	1 641	-1,7%	91	6%	2011
D 75	SANTEC	Saint Pol De Léon - Santec	15+0	S	3 032	2 990	2 949	2 908	2 867	2 862	2 900	2 973	2 922	-1,7%	96	3%	2011
D 76	PLOUEZOCH	Morlaix - Plouezoc'h	6+0	S	2 726	2 536	2 345	2 155	2 163	2 078	2 046	2 076	2 499	20,4%	57	2%	2014
D 76	PLOUEZOCH	Plouézoc'h vers Plougasnou	+	F	1 481	1 475	1 449	1 077	1 081	1 039	1 038	1 028	1 093	6,3%			
D 77	TREGUNC	Pont-Aven - Névez	3+500	S	3 588	3 636	3 685	3 734	3 747	3 782	3 767	3 819	3 931	2,9%	191	5%	2014
D 77	NEVEZ	Nevez vers Port-Manech	+	F	1 194	1 189	1 168	1 269	1 273	1 182	1 115	1 127	1 346	19,4%			
D 78	LANMEUR	Lanmeur - Plougasnou	1+500	S	2 503	2 509	2 515	2 521	2 528	2 430	2 430	2 380	2 782	16,9%	139	5%	2011

Moyenne Journalière Annuelle

P	Permanent	F	Fantôme	1 234	Compté	5 678	Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage									Evol 2014 2015	PL		Dernière année
					2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		MJA 2015	% de PL/TV	
D 79	SAINT JEAN DU DOIGT	Plougasnou - Saint Jean Du Doigt	1+0	S	737	779	820	862	904	869	868	860	509	-40,8%	19	4%	2011
D 79A	PLOUGASNOU	Saint Jean Du Doigt - Plougasnou	1+0	S	213	278	342	407	472	455	444	452	240	-46,9%	10	4%	2011
D 80	PENMARC'H	Penmarc'h Phare - Penmarc'h Port	1+0	S	2 482	2 361	2 240	2 119	1 999	1 943	1 938	1 933	2 033	5,2%	58	3%	2011
D 82	SAINT HERNIN	Spezet - Port de Carhaix	10+0	S	1 472	1 404	1 336	1 268	1 200	1 160	1 127	1 240	1 122	-9,5%	56	5%	2011
D 83	DINEAULT	Plomodiern vers Dinault Menez-Hom	*	F	360	346	367	354	358	354	362	341	360	5,6%			
D 85	LE CONQUET	Le Conquet - Plougonvelin	2+0	S	1 337	1 361	1 385	1 409	1 434	1 432	1 451	1 487	1 835	23,4%	18	1%	2011
D 86	LA ROCHE MAURICE	La Roche-Maurice - Lanneufret	1+0	S	392	402	387	394	394	394	394	379	488	28,8%	45	9%	2012
D 87	TREFLEVENEZ	La Martyre - Tréflévénez	3+0	S	692	687	682	677	672	672	693	666	391	-41,3%	27	7%	2011
D 89	LENNON	Lennon Ty-Sauz vers Lennon centre	1+0	S	952	978	938	956	956	957	961	968	993	2,6%	62	6%	2007
D 88	CHATEAULIN	Chateaulin Pouillot vers Chateaulin Croaz-Hent	*	F	2 664	2 610	2 653	2 593	2 583	2 585	2 595	2 595	2 651	2,2%			
D 100	QUIMPER CNO PARK POULIC	Quimper Park-Poulic - Quimper Kergariou	0+360	P		11 492	12 706	13 987	14 810	14 810	14 810	14 810	17 222	16,3%			2015
D 100	QUIMPER - CNO KERGOLVEZ	Ech de Park Poullic - Gir. de Prat ar Ras	2+900	P		13 176	14 821	16 505	17 519	16 665	16 961	16 507	20 764	25,8%	1179	6%	2015
D 100	QUIMPER CNO KERMABEUZEN	Quimper Troheir - Quimper Prad-Ar-Raz	5+400	P		11 131	12 500	13 759	14 526	14 526	14 526	14 526	17 610	21,2%			2015
D 102	PLOBANNALEC-LESCONIL	Plobannalec centre - Pont L'Abbé	3+0	S	5 728	5 836	5 945	6 054	6 163	6 101	5 985	6 044	6 524	7,9%	165	3%	2011
D 102	PLOBANNALEC-LESCONIL	Plabannalec centre - Lesconil port	6+0	S	5 418	5 543	5 669	5 794	5 920	5 860	5 749	5 805	5 690	-2,0%	136	2%	2011
D 103	TREOUERGAT	Guipronvel - Tréouergat	2+0	S	454	475	495	516	537	534	533	548	487	-11,1%	25	5%	2011
D 104	RIEC SUR BELON	Riec sur Belon centre - Riec sur Belon Trébéllec	1+500	S	2 372	2 411	2 369	2 360	2 368	2 310	2 358	2 474	3 435	38,8%	110	3%	2012
D 105	GUILERS	Brest - Guilers	6+0	S	7 505	7 519	7 466	7 355	7 320	7 078	6 554	6 909	6 909	0,0%	419	6%	2009
D 105	SAINT RENAN	Saint-Renan ty colo - Saint Renan centre	8+0	S	14 978	15 800	14 718	14 718	14 718	14 232	13 180	13 893	14 976	7,8%	600	4%	2013
D 106	LE TREVOUX	Bannalec - Riec Sur Belon	3+500	S	396	402	408	414	420	406	394	434	241	-44,5%	18	7%	2011
D 107	CAST	Cast - Plonevez-Porzay	0+500	S	3 313	3 200	3 000	3 000	3 011	2 954	2 871	3 034	3 625	19,5%	296	8%	2013
D 107	KERLAZ	Plonevez-Porzay - Kerlaz	11+0	S	3 853	3 704	3 556	3 543	3 556	3 489	3 391	3 391	4 682	38,1%	220	5%	2013
D 108	SAINT NIC	Saint-Nic Menez-Hom vers Saint-Nic Pentrez	*	F	900	867	918	886	897	888	908	899	850	-5,5%			
D 109	PLOUGONVEN	Plougonven - Plourin Les Morlaix	4+0	S	2 238	2 205	2 173	2 140	2 108	2 169	2 166	2 291	2 291	0,0%	77	3%	2011
D 109	PLOURIN LES MORLAIX	Plourin les Morlaix vers Plourin les Morlaix	*	F		5 971	5 869	5 847	5 649	5 813	5 804	5 765	7 442	29,1%			
D 110	LESNEVEN	Plounévez-Lochrist - Lesneven	12+0	S	1 194	1 172	1 150	1 144	1 153	1 151	1 166	1 154	1 134	-1,7%	99	9%	2013
D 111	LAMPAUL-GUIMILIAU	Lampaul-Guimiliau - Loc-Eguiner St-Thégonnec	1+0	S	1 434	1 435	1 436	1 437	1 438	1 398	1 402	1 507	1 180	-21,7%	68	6%	2011
D 111	LOC-EGUINER-ST-THEGONNEC	Loc-Eguiner St-Thégonnec - Plouneour-Ménez	9+0	S	342	344	346	348	350	340	341	351	293	-16,5%	24	8%	2011
D 111	PLOUNEOUR MENEZ	Plounéur-Ménez - Lannéanou	18+0	S	303	298	294	289	285	258	259	254	246	-3,1%	23	9%	2011
D 112	BREST Keraudren	Kergaradec - Penn ar C'hleuz	72+360	P			30 934	31 741	33 259	33 213	33 781	37 612	38 939	3,5%	1267	3%	2015
D 113	LANNILIS	Lannilis Fontaine Rouge - Lannilis centre	0+300	S	4 598	4 781	4 964	5 147	5 330	5 005	5 377	5 281	582	-89,0%	348	60%	2011
D 113	LANNILIS	Lannilis - Plouguerneau	4+0	S	1 343	1 307	1 271	1 235	1 199	1 126	1 210	1 188	38 880	3172,7%	60		2011
D 114	LOCMARIA-BERRIEN	Locmaria-Berrien - Bolazec	2+0	S	287	295	303	311	319	289	290	284	275	-3,2%	41	15%	2011
D 115	ERGUE-GABERIC	Ergue-Gabéric - Elliant	5+0	S	2 805	2 825	2 845	2 866	2 876	2 781	2 701	2 973	2 873	-3,4%	151	5%	2014

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 116	MOELAN SUR MER	Quimperlé - Moelan-Sur-Mer	0+500	S	5 308	4 976	4 645	4 314	4 330	4 020	3 793	3 835	3 919	2,2%	131	3%	2010
D 116	MOELAN SUR MER	Moelan-Sur-Mer centre - Moelan-Sur-Mer Kerfany	8+0	S	4 483	4 416	4 349	4 283	4 298	3 990	3 765	3 807	3 891	2,2%	88	2%	2014
D 117	CHATEAUNEUF DU FAOU	Spézet - Chateauneuf Du Faou	7+0	S	1 079	1 009	972	991	998	965	937	936	1 056	12,8%	82	8%	2013
D 118	SAINT THEGONNEC	Saint-Thégonnec - Saint-Thégonnec	1+0	S	1 906	1 909	1 912	1 915	1 918	1 860	2 091	2 012	1 780	-11,5%	163	9%	2011
D 121	LOPEREC	Pont-De-Buis-Les-Quimerc'h - Lopérec	1+0	S	1 188	1 110	1 065	1 059	1 067	1 068	1 072	1 088	1 116	2,6%	111	10%	2012
D 122	CONCARNEAU	Concarneau - Melgven	1+500	S	3 562	3 547	3 533	3 520	3 533	3 412	3 528	3 612	3 895	7,8%	90	2%	2013
D 123	MELLAC	Querrien - Mellac	10+0	S	878	886	894	902	910	880	855	941	899	-4,5%	18	2%	2015
D 124	CLOHARS CARNOET	Clohars-Carnoet Keercousquet - Clohars-Carnoet Gds	1+0	S	2 536	2 526	2 516	2 506	2 515	2 335	2 203	2 228	2 277	2,2%	35	2%	2014
D 125	LESNEVEN	Lesneven - Goulven	1+0	S	6 075	5 794	5 799	5 804	5 809	5 455	5 861	5 757	5 338	-7,3%	187	4%	2011
D 125	PLOUNEOUR TREZ	Plouider vers Plounéout-Trez	*	F	1 824	1 448	1 438	1 416	1 452	1 450	1 469	1 506	2 257	49,9%			
D 127	LANDUNVEZ	Landunvez Kersaint - Landunvez Milin Goz	4+0	S	1 149	1 149	1 149	1 149	1 149	1 147	1 162	1 191	1 171	-1,7%	25	2%	2011
D 128	LANDEDA	Lannilis - Landéda	2+600	S	5 915	5 963	6 011	6 059	6 030	5 994	6 189	6 363	6 780	6,6%	153	2%	2010
D 129	PLOUNEVEZ-LOCHRIST	Lanhouarneau - Goulven	3+0	S	180	188	197	205	214	208	234	235	208	-11,5%	17	8%	2011
D 130	SIZUN	Sizun - Saint-Eloy	3+0	S	96	107	118	129	141	137	154	155	105	-32,3%	17	16%	2015
D 131	GUICLAN	Guiclan Pen ar Feunteun - Guiclan Coat ar Guen	1+0	S	712	731	704	718	718	696	696	700	639	-8,7%	98	15%	2015
D 134	CLOHARS FOUESNANT	Clohars Fouesnant - Fouesnant Mousterlin	1+0	S	2 138	2 182	2 226	2 271	2 279	2 223	2 269	2 380	2 415	1,5%	90	4%	2015
D 140	PLOGASTEL ST GERMAIN	Plogastel St Germain - Plogastel St Germain	1+500	S	842	865	834	850	850	841	825	833	851	2,2%	34	4%	2012
D 141	TREGOUREZ	Saint-Thois - Trégourez	4+0	S	331	340	327	333	333	322	313	344	332	-3,5%	34	10%	2013
D 142	GUERLESQUIN	Gerlesquin - Guerlesquin	0+200	S	238	244	235	239	239	230	230	228	183	-19,7%	19	10%	2012
D 143	LANDUDEC	Douarnenez - Landudec	2+0	S	3 380	3 295	3 211	3 127	3 043	2 986	2 902	3 067	3 378	10,1%	100	3%	2011
D 143	PLOVAN	Landudec - Pouldreuzic	12+0	S	2 158	2 173	2 189	2 204	2 220	2 198	2 136	2 257	2 485	10,1%	87	4%	2011
D 143	PLOVAN	Pouldreuzic - Plovan	18+0						551	536	526	531	548	3,2%	15	3%	2011
D 144	COMBRIT	Combrit - Combrit	1+0	S	4 609	4 514	4 419	4 403	4 419	4 273	4 192	4 233	4 372	3,3%	327	7%	2012
D 144	COMBRIT	Combrit - Ile-Tudy	5+0	S	4 586	4 537	4 489	4 440	4 392	4 348	4 337	4 325	4 285	-0,9%	168	4%	2012
D 145	FOUESNANT	Kergloff - kergloff	4+0	S	3 329	3 300	3 271	3 242	3 254	3 163	3 103	3 194	3 299	3,3%	62	2%	2014
D 148	KERGLOFF	Fouesnant - Fouesnant	1+0	S	2 381	2 403	2 426	2 417	2 425	2 345	2 278	2 281	3 051	33,8%	419	14%	2015
D 149	CLOHARS CARNOET	Clohars-Carnoet vers Clohars-Carnoet	*	F	1 125	1 052	1 010	1 004	1 451	1 347	1 271	1 271	1 066	-16,1%			
D 150	ELLIANT	Langolen - Elliant	7+500	S	436	447	430	438	438	409	407	411	411	0,0%	41	10%	2013
D 150	ELLIANT	Elliant - Rosporden	13+0	S	2 582	2 512	2 443	2 374	2 382	2 223	2 211	2 233	2 230	-0,1%	116	5%	2015
D 151	LEUHAN	Leuhan - Leuhan	1+500	S	403	414	399	406	406	393	382	392	378	-3,6%	25	7%	2013
D 153	TREFFIAGAT	Tréffiagat - Tréffiagat	1+0	S	2 132	2 092	2 052	2 013	2 020	2 000	1 962	1 981	1 938	-2,2%	63	3%	2015
D 154	POULLAOUEN	Poullaouen - Poullaouen	1+0	S	377	387	373	380	380	367	356	362	374	3,3%	36	10%	2012
D 155	CROZON	Lanvéoc - Crozon	3+0	S	5 401	5 295	5 190	5 085	5 060	4 960	4 908	5 016	5 839	16,4%	173	3%	2015

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 156	PLONEOUR LANVERN	Pluguffan - Plonéour-Lanvern	8+0	S	3 861	3 859	3 857	3 843	3 857	3 818	3 745	3 782	3 872	2,4%	252	7%	2012
D 156	PLONEOUR LANVERN	Plonéour-Lanvern - Tréguennec	13+0	S	1 131	1 139	1 147	1 141	1 150	1 138	1 116	1 127	1 164	3,3%	29	2%	2009
D 159	LA FOREST LANDERNEAU	La Forêt-Landerneau - La Forêt-Landerneau	1+0	S	1 101	1 029	992	1 011	1 019	1 019	1 051	1 010	1 009	-0,1%	86	9%	2012
D 165	BREST Ports	Kergleuz - les Foulques	117+0	P	24 781	23 869	23 186	24 000	25 033	27 105	26 379	23 039	26 204	13,7%	967	4%	2015
D 166	CARHAIX PLOUGUER	Carhaix-Plouguer - Carhaix-Plouguer	1+500	S	1 099	1 027	990	1 009	1 017	983	955	1 051	1 012	-3,7%	97	10%	2015
D 167	GUIPAVAS	Guipavas D67 - Guipavas Aéroport	0+500	S	4 165	4 300	4 434	4 569	4 586	4 579	4 920	4 832	4 480	-7,3%	145	3%	2010
D 168	PLOUDALMEZEAU	Lanrivoaré - Ploudalmézeau	7+0	S	3 880	3 918	3 957	3 942	3 956	3 932	4 124	4 140	4 358	5,3%	313	7%	2012
D 168	PLOUDALMEZEAU	Ploudalmézeau - Portsall	11+0	S	4 700	4 800	4 800	4 800	4 777	4 769	4 833	4 954	4 871	-1,7%	180	4%	2013
D 173	CARANTEC	Carantec - Henvic	2+500	S	3 400	3 400	3 400	3 400	3 400	3 305	3 316	3 563	3 503	-1,7%	186	5%	2013
D 177	TREGUNC	Trégunc - Névez	1+0	S	2 633	2 644	2 655	2 666	2 675	2 609	2 663	2 794	2 913	4,3%	104	4%	2014
D 205	LE RELECQ KERHUON	Guipavas vers Brest-Lambézéllec	+	F	1 982	1 909	1 854	1 647	2 002	2 153	2 094	2 064	15 511	651,5%			
D 205	BREST	Brest Lambézéllec vers Brest Kérésseis	+	F	17 098	16 469	15 998	14 209	17 272	18 573	18 062	17 807	20 232	13,6%			
D 205	BREST	Le Relecq-Kerhuon vers Le Relecq-Kerhuon	+	F	22 302	21 482	20 867	18 533	22 529	24 225	23 559	23 227	11 446	-50,7%			
D 205	BREST Rocade Nord	Brest - le Conquet	11+800	P	9 193	9 224	10 161	12 128	11 530	11 288	10 564	10 490	11 390	8,6%	463	4%	2015
D 207	DOUARNENEZ	Douarnenez vers Douarnenez	+	F	10 081	10 938	11 921	12 258	12 198	11 969	11 969	12 648	13 426	6,2%			
D 208	TELGRUC SUR MER	Telgruc sur Mer - Telgruc sur Mer	2+0	S	895	919	886	903	903	885	876	895	1 178	31,6%	50	4%	2012
D 216	MOELAN SUR MER	Moelan sur Mer vers Moelan sur Mer	+	F	1 773	1 716	1 741	1 773	1 862	1 729	1 631	1 649	1 881	14,1%			
D 217	CLEDEN POHER	Landeleau - Cléden-Poher	1+0	S	875	906	938	969	1 001	982	954	1 008	1 027	1,9%	67	7%	2015
D 222	ARZANO	Arzano - Guilligomarc'h	5+0	S	1 665	1 645	1 625	1 605	1 586	1 601	1 595	1 623	1 550	-4,5%	150	10%	2015
D 224	CLOHARS CARNOET	Morbihan - Clohars-Carnoët	1+0	P	4 030	3 902	3 959	4 031	4 233	4 305	4 075	4 125	4 246	2,9%	130	3%	2015
D 228	PLOURIN	Plourin vers Plourin	+	F	153	145	183	160	170	164	152	160	160	0,0%			
D 229	SAINT DERRIEN	Plounéventer - Saint-Vougay	5+0	S	632	678	653	666	666	665	747	751	665	-11,5%	88	13%	2009
D 229	SAINT VOUGAY	Saint-Vougay - Plouzévédé	11+0	S	1 589	1 485	1 425	1 417	1 428	1 385	1 404	1 439	1 415	-1,7%	95	7%	2012
D 230	BODILIS	Landivisiau - Plougar	2+0	S	1 533	1 565	1 597	1 629	1 661	1 611	1 811	1 821	1 779	-2,3%	71	4%	2011
D 233	LA FOREST LANDERNEAU	Le Relecq-Kerhuon - landerneau	13+0	S	1 832	1 827	1 822	1 812	1 826	1 715	1 833	1 800	1 669	-7,3%	91	5%	2013
D 234	GOUESNACH	Pleuven - Gouesnac'h	2+0	S	3 286	3 160	3 033	2 907	2 917	2 888	2 843	2 871	2 764	-3,7%	39	1%	2014
D 233	LE RELECQ KERHUON	Le Relecq-Kerhuon vers Le Relecq-Kerhuon	+	F	4 956	4 773	4 637	4 118	5 006	5 383	5 235	5 161	4 494	-12,9%			
D 236	KERGLOFF	Chateauneuf du Faou - Landeleau	17+0	S	327	335	323	329	329	318	309	340	298	-12,4%	33	11%	2012
D 236	POULLAOUEN	Kergloff - Poullaouen	19+0	S	359	354	350	346	346	335	325	358	345	-3,6%	41	12%	2012
D 237	PLOUIGNEAU	Plouigneau - Le-Ponthou	1+0	S	1 104	1 116	1 129	1 141	1 154	1 109	1 108	1 097	1 113	1,5%	24	2%	2011
D 240	PLONEOUR LANVERN	Plogastel Saint Germain - Pont L'Abbé	4+700	S	400	396	392	388	384	380	373	377	389	3,2%	15	4%	2011
D 241	BRIEC	Briec - Briec	3+0	S	552	574	596	619	619	619	621	645	661	2,5%	18	3%	2010
D 242	GUERLESQUIN	Guerlesquin - Guerlesquin	1+0	S	1 482	1 385	1 329	1 322	1 332	1 288	1 251	1 302	1 237	-5,0%	114	9%	2013
D 243	GUILER SUR GOYEN	Guiler Sur Goyen - Guiler Sur Goyen	1+0	S	539	549	559	569	580	569	553	575	633	10,1%	25	4%	2011

Moyenne Journalière Annuelle

P	Permanent	F	Fantôme	1 234	Compté	5 678	Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage									Evol 2014 2015	PL		Dernière année
					2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		MJA 2015	% de PL/TV	
D 255	CROZON	Crozon-Morgat - Crozon La Chèvre	2+0	S	1 707	1 737	1 766	1 796	1 826	1 790	1 771	1 810	1 838	1,5%	29	2%	2011
D 264	CARHAIX PLOUGUER	Carhaix-Plouguer La Limite vers Carhaix-Plouguer Kerr	*	F	542	520	544	577	551	556	565	554	556	0,4%			
D 264	CARHAIX PLOUGUER	Carhaix-Ploug Kernévez vers Carhaix-Ploug Moulin du	*	F	7 632	7 329	7 667	8 132	7 762	7 826	7 955	7 796	7 874	1,0%			
D 264	CARHAIX PLOUGUER	Carhaix-Ploug Moulin du Roy vers Carhaix-Ploug Ech R	*	F	7 632	7 329	7 667	8 132	7 762	7 826	7 955	7 796	7 874	1,0%			
D 266	CARHAIX PLOUGUER	Carhaix Plouguer - Carhaix Plouguer	1+535	S	2 118	2 109	2 073	2 065	2 072	2 004	1 946	2 042	1 704	-16,6%	174	10%	2013
D 267	GOUESNOU	Brest - Gouesnou	1+0	P	11 442	12 238	11 054	10 890	10 838	10 177	10 934	10 739	12 418	15,6%	880	7%	2015
D 268	BRELES	Brélès - Brélès	2+0	S	1 151	1 236	1 322	1 407	1 493	1 444	1 337	1 409	1 095	-22,3%	36	3%	2011
D 307	CONFORT MEILARS	Confort-Meilars - Beuzec-Cap-Sizun	1+500	S	849	872	840	856	841	825	802	807	888	10,0%	62	7%	2011
D 308	CROZON	Crozon centre - Crozon Pointe de Dinan	1+0	S	1 457	1 506	1 555	1 604	1 654	1 621	1 604	1 639	1 664	1,5%	34	2%	2011
D 316	CLOHARS CARNOET	Clohars Carnoet vers Clohars Carnoet	*	F	926	897	910	927	973	903	852	862	983	14,0%			
D 330	PLOUESCAT	Plouescat vers Plouescat	*	F	824	783	792	787	766	765	775	795	755	-5,0%			
D 333	DAOULAS	Logonna-Daoulas - Logonna-Daoulas	2+0	S	3 051	3 075	3 100	3 125	3 150	3 131	3 233	3 324	3 557	7,0%	62	2%	2011
D 336	TREGOUREZ	Trégourez - Laz	1+0	S	236	242	233	237	237	237	269	279	286	2,5%	23	8%	2013
D 343	BEUZEC CAP SIZUN	Beuzec-Cap-Sizun vers Beuzec-Cap-Sizun	*	F	972	968	951	1 176	1 180	1 158	1 125	1 189	1 286	8,2%			
D 355	CROZON	Crozon - Camaret sur Mer	5+100	S	1 993	1 913	1 833	1 753	1 766	1 731	1 713	1 751	1 778	1,5%	53	3%	2010
D 365	QUIMPER Rocade Sud-Est	Troyalarc'h - Quimper centre	3+240	P	16 698	16 223	16 127	16 770	16 957	17 987	18 062	18 480	18 606	0,7%	917	5%	2015
D 407	BEUZEC CAP SIZUN	Beuzec-Cap-Sizun vers Beuzec-Cap-Sizun	*	F	436	447	430	438	438	430	418	422	476	12,8%			
D 607	CLEDEN CAP SIZUN	Cléden Cap Sizun - Plogoff	0+500	S	436	447	430	438	438	426	425	424	424	0,0%			
D 712	PLOUEGAT MOYSAN	Plouégat-Moysan - Plouigneau	3+0	S	902	916	931	946	946	909	908	899	845	-6,0%	58	7%	2010
D 712	PLOUIGNEAU	Plouigneau vers Morlaix	*	F	3 718	3 718	3 818	3 807	3 957	4 072	4 065	4 299	4 845	12,7%			
D 712	PLEYBER CHRIST	Saint-Martin des Champs - Pleyber-Christ	26+500	S	1 441	1 285	1 130	1 124	1 132	1 098	1 234	1 241	1 099	-11,4%	88	8%	2013
D 712	PLEYBER CHRIST	Pleyber-Christ - Guiclan	27+0	S	926	1 012	971	990	997	967	1 087	1 093	968	-11,4%	85	9%	2013
D 712	BODILIS	Landivisiau - Landerneau	50+0	S	2 107	2 003	1 899	1 795	1 809	1 755	1 973	1 983	1 816	-8,4%	148	8%	2010
D 712	LANDERNEAU	Landerneau - La Forêt-Landerneau	62+500	S	4 927	5 012	5 097	5 182	5 157	5 156	5 461	4 953	4 948	-0,1%	326	7%	2010
D 712	GUIPAVAS	La Forêt-Landerneau - Guipavas	70+0	S	4 864	4 971	5 079	5 186	5 294	5 293	5 319	5 110	5 105	-0,1%	206	4%	2011
D 712	GUIPAVAS	Guipavas vers Guipavas	*	F	14 125	13 605	13 216	11 738	14 268	15 342	14 920	14 920	12 813	-14,1%			
D 712B	SAINT MARTIN DES CHAMPS	Saint-Martin des Champs - Plourin les Morlaix	1+500	S	12 287	12 308	12 329	12 350	12 371	12 730	12 710	12 442	12 501	0,5%	319	3%	2011
D 712B	PLOURIN LES MORLAIX	Saint Martin des Champs - Morlaix	3+200	P	7 588	7 588	7 792	7 770	8 076	8 308	8 295	8 802	9 898	12,5%	548	6%	2015
D 764	PLOUNEVEZEL	Carhaix-Plouguer - Plounévézel	3+0	S	3 641	3 571	3 501	3 432	3 444	3 309	3 394	3 477	3 429	-1,4%	188	5%	2014
D 764	PLOUYE	Plounévézel - Plouyé	16+0	S	3 209	3 197	3 123	3 049	2 976	2 859	2 933	3 005	2 945	-2,0%	429	15%	2011
D 764	BRENNILIS	Plouyé - La-Feuillée	20+0	S	2 917	2 956	2 851	2 746	2 642	2 538	2 603	2 667	2 678	0,4%	320	12%	2011
D 764	LA FEUILLEE	Carhaix - le Roch Trédudon	26+0	P	3 990	3 799	3 955	3 923	4 008	3 887	3 897	3 902	4 267	9,4%	468	11%	2015
D 764	LA FEUILLEE	Plounéour-Ménez - Sizun	41+0	S	1 289	1 271	1 220	1 213	1 222	1 174	1 204	1 234	1 436	16,4%	198	14%	2013

Moyenne Journalière Annuelle

P Permanent | F Fantôme | 1 234 Compté | 5 678 Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage 2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Evol 2014 2015	PL MJA 2015	PL % de PL/TV	Dernière année
D 764	SIZUN	Sizun - Ploudiry	48+0	S	5 161	5 103	4 985	4 867	4 749	4 563	4 681	4 796	5 217	8,8%	374	7%	2011
D 764	LAMARTYRE	Ploudiry - Landerneau	56+0	S	2 051	2 026	2 002	1 994	2 009	1 930	1 980	2 029	2 037	0,4%	158	8%	2013
D 765	REDENE	Rédéné - Rédéné	2+0	S	2 824	2 841	2 858	2 875	2 885	2 912	2 900	2 950	2 975	0,8%	176	6%	2014
D 765	QUIMPERLE	Rédéné - Quimperlé	4+0	S	6 857	6 756	6 656	6 556	6 525	6 364	6 496	6 515	6 588	1,1%	545	8%	2014
D 765	QUIMPER	Quimperlé vers Mellac	*	F	9 059	9 075	9 226	9 206	9 454	9 542	9 504	9 668	9 597	-0,7%			
D 765	MELLAC	Mellac - Bannalec	13+0	S	3 993	4 021	4 049	4 077	4 092	4 130	4 196	4 269	4 287	0,4%	118	3%	2015
D 765	ROSPORDEN	Bannalec - Rosporden	28+0	S	2 743	2 648	2 552	2 457	2 466	2 382	2 463	2 522	2 469	-2,1%	260	11%	2015
D 765	ELLIANT	Rosporden - Saint-Evarzec	38+0	S	5 348	5 279	5 210	5 141	5 116	5 256	5 278	5 370	5 442	1,3%	451	8%	2010
D 765	QUIMPER	Quimper Petit Guélen vers Quimper Eau Blanche	*	F	5 176	5 029	4 031	4 192	4 239	4 278	4 296	4 269	4 650	8,9%			
D 765	QUIMPER	Quimper centre vers Ploneis	*	F			6 125	6 741	7 117	6 770	6 888	6 556	8 482	29,4%			
D 765	PLONEIS	Quimper - Douarnenez	66+100	P	7 876	8 546	9 314	9 577	9 530	9 472	9 095	9 697	10 486	8,1%	489	5%	2015
D 765	DOUARNENEZ	Le Juch - Douarnenez	74+0	S	8 581	8 643	8 706	8 577	8 536	8 376	8 141	8 503	9 593	12,8%	406	4%	2012
D 765	CONFORT MEILARS	Douarnenez - Poullan sur Mer	78+0	S	3 900	3 826	3 752	3 738	3 751	3 680	3 577	3 780	3 415	-9,7%	271	8%	2012
D 765	CONFORT MEILARS	Poullan sur Mer - Audierne	84+0	S	5 459	5 354	5 249	5 145	5 120	5 024	4 883	5 160	5 378	4,2%	190	4%	2010
D 765A	ROSPORDEN	Rosporden Coat canton - Rosporden ZI Dioulan	1+0	S	4 804	5 032	5 261	5 490	5 719	5 578	5 693	5 701	6 108	7,1%	418	7%	2015
D 765A	ROSPORDEN	Rosporden vers Rosporden	*	F	1 585	1 578	1 551	1 546	1 887	1 841	1 879	1 971	1 663	-15,6%			
D 769	MOTREFF	Morbihan - Carhaix	0+0	P	4 171	4 005	4 190	4 444	4 242	4 353	4 424	3 684	4 129	12,1%	719	17%	2015
D 769	CRAHAIX PLOUGUER	Port de Carhaix - Carhaix-Plouguer	9+0	S	5 157	5 015	4 873	4 731	4 748	4 787	4 866	4 791	3 640	-24,0%	699	19%	2015
D 769	POULLAOUEN	Plounévézel - Poullaouen	13+900	S	1 604	1 500	1 440	1 432	1 443	1 386	1 422	1 457	1 463	0,4%	113	8%	2013
D 769	BERRIEN	Poullaouen - Saint-Martin Des Champs	32+0	S	951	977	938	956	956	924	926	927	959	3,5%	87	9%	2013
D 769	SAINT MARTIN DES CHAMPS	Saint-Martin des Champs - Taulé	56+0	S	4 522	4 500	4 500	4 500	4 516	4 647	4 640	4 707	4 707	0,0%	275	6%	2013
D 769	TAULE	Taulé - Saint-Pol de Léon	65+0	S	470	482	464	473	473	460	461	495	428	-13,5%	49	11%	2013
D 769	SAINT POL DE LEON	Saint-Pol de Léon - Roscoff	77+0	S	5 063	4 896	4 730	4 713	4 730	4 722	4 785	4 905	4 823	-1,7%	233	5%	2013
D 769	ROSCOFF	Roscoff - Roscoff	*	S	6 081	5 407	5 369	4 271	5 411	5 228	5 298	5 430	5 430	0,0%			2015
D 769A	HUELGOAT	Huelgoat vers Locmaria-Berrien	1+0	F	1 005	969	934	898	863	862	864	865	856	-1,0%			
D 770	QUIMPER	Quimper Gourvily - Quimper Ty Sanquer	5+0	S	4 103	4 078	4 054	4 039	4 054	3 857	4 368	4 157	4 746	14,2%	387	8%	2015
D 770	CAST	Quimper Ty Sanquer - Saint-Coulitz	22+0	S	1 362	1 350	1 337	1 325	1 313	1 300	1 329	1 252	1 304	4,2%	147	11%	2011
D 770	SAINT COULITZ	Saint-Coulitz - Chateaulin	23+0	S	2 322	2 337	2 351	2 366	2 374	2 350	2 402	2 263	2 220	-1,9%	81	4%	2014
D 770	SAINT SEGAL	Chateaulin - Saint-Segal	32+0	S	6 783	6 243	5 703	5 163	5 138	5 087	5 199	4 898	5 787	18,2%	191	3%	2014
D 770	PONT DE BUIS LES QUIMERCH	Saint-Segal - Daoulas	40+0	S	1 530	1 430	1 372	1 365	1 375	1 361	1 391	1 310	1 264	-3,5%	79	6%	2013
D 770	LANDERNEAU	Daoulas - Landerneau	64+0	S	5 921	5 993	6 065	6 137	6 107	6 106	6 301	6 053	6 047	-0,1%	406	7%	2010
D 770	LANDERNEAU	Landerneau Centre - Ploudaniel	72+0	P	11 000	10 765	10 530	10 295	10 061	10 059	10 378	9 970	16 114	61,6%	708	4%	2015
D 770	PLOUDANIEL	Mescoden - Lesneven	81+500	P	12 343	12 170	12 462	12 289	12 749	12 511	12 921	12 406	12 739	2,7%	699	5%	2015

Moyenne Journalière Annuelle

P	Permanent	F	Fantôme	1 234	Compté	5 678	Estimé

Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage									Evol 2014 2015	PL		Dernière année
					2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		MJA 2015	% de PL/TV	
D 770	LESNEVEN	Lesneven - Plouneour-Trez	88+500	S	3 763	3 843	3 923	4 004	4 018	3 773	4 054	3 982	3 692	-7,3%	75	2%	2014
D 770	PLOUNEOUR TREZ	Plouneour-Trez - Brignogan-Plages	96+340	S					2 346	2 342	2 373	2 349	2 309	-1,7%	106	5%	2011
D 782	SACER	Scaer - Scaer	1+0	S	2 253	2 323	2 393	2 463	2 534	2 450	2 380	2 619	2 300	-12,2%	108	5%	2011
D 782	SCAER	Scaer - Rosporden	6+0	S	2 941	2 934	2 928	2 921	2 915	2 819	2 738	3 013	2 911	-3,4%	159	5%	2011
D 783	QUIMPERLE	Centre ville - Pont-Aven	3+850	P	15 099	15 126	15 377	15 344	15 757	15 752	15 690	15 942	15 998	0,4%	693	4%	2015
D 783	BAYE	Quimperlé - Riec sur Belon	8+0	S	4 005	4 019	3 956	3 893	3 830	3 736	3 813	4 000	4 285	7,1%	104	2%	2011
D 783	RIEC SUR BELON	Riec sur Belon - Pont-Aven	16+500	S	4 882	4 907	4 726	4 545	4 365	4 258	4 346	4 559	4 884	7,1%	130	3%	2011
D 783	PONT AVEN	Pont-Aven - Trégunc	20+0	S	4 903	4 994	5 084	5 175	5 150	5 023	5 127	5 379	5 763	7,1%	168	3%	2015
D 783	CONCARNEAU	Trégunc - Concarneau	30+0	P	13 928	13 823	13 718	13 614	13 871	13 530	13 810	13 888	13 806	-0,6%	313	2%	2015
D 783	CONCARNEAU Kérampéru	Concarneau - RN165 (Coat-Conq)	34+500	P	18 905	19 217	20 057	20 035	20 156	19 958	20 380	21 434	21 596	0,8%	1602	7%	2015
D 783	CONCARNEAU	Concarneau - La Forêt-Fouesnant	40+0	S	9 435	9 530	9 390	9 251	9 207	8 981	9 167	9 617	9 737	1,2%	586	6%	2015
D 783	QUIMPER Ty-Bos	Concarneau - Quimper	51+125	P	11 572	10 290	10 532	10 041	10 292	9 553	9 859	9 915	10 025	1,1%	285	3%	2015
D 783	QUIMPER Allende	Quimper centre - N165	54+900	P	28 082	27 124	26 719	25 990	25 901	24 850	24 893	24 246	25 198	3,9%	680	3%	2015
D 783A	QUIMPER Flandres-Dunkerque	Quimper Kérustum - D365 Rocade Sud	0+300	P	41 888	38 933	38 307	38 432	37 669	37 936	37 630	30 324	34 016	12,2%	1461	4%	2015
D 783	QUIMPER	Quimper Tréquéffélec vers Quimper Ech loch	*	F	25 835	24 954	24 581	23 910	23 828	23 242	23 965	23 325	23 182	-0,6%			
D 784	PLUGUFFAN	Quimper - Plogastel-St-Germain	5+0	S	5 740	5 729	5 718	5 633	5 606	5 549	5 444	5 497	6 139	11,7%	285	5%	2015
D 784	PLOZEVET	Plogastel-St-Germain - Plozévet	20+0	S	4 166	3 949	3 733	3 719	3 732	3 662	3 559	3 761	5 405	43,7%	253	5%	2012
D 784	PLOUHINEC	Plozévet - Audierne	26+0	S	4 574	4 551	4 529	4 512	4 528	4 443	4 318	4 563	6 065	32,9%	228	4%	2012
D 784	PRIMELIN	Audierne - Plogoff-Pointe du Raz	35+0	S	4 587	4 827	5 066	5 306	5 280	5 181	5 035	5 020	5 529	10,1%	152	3%	2010
D 785	PLEYBER CHRIST	Sainte-Seve - Pleyber-Christ	1+0	S	6 834	6 811	6 770	6 729	6 689	6 427	6 593	6 655	6 684	0,4%	464	7%	2011
D 785	PLOUNEOUR MENEZ	Morlaix - le Roch Tredudon	12+50	P	5 374	5 211	5 237	5 199	5 102	4 902	5 040	5 164	5 251	1,7%	434	8%	2015
D 785	BOTMEUR	Plounéour-Ménez - Pleyben	23+0	S	2 187	2 154	2 121	2 088	2 055	2 057	2 065	2 145	2 201	2,6%	196	9%	2011
D 785	PLEYBEN	Morlaix - Pleyben	39+0	P	3 807	3 729	3 790	3 705	3 691	3 693	3 709	3 858	3 790	-1,8%	218	6%	2015
D 785	PLEYBEN	Pleyben - Briec	46+0	S	2 390	2 352	2 314	2 276	2 284	2 286	2 295	2 384	2 446	2,6%	191	8%	2014
D 785	BRIEC	Briec - Quimper	61+0	S	1 815	1 757	1 699	1 641	1 654	1 655	1 662	1 726	1 771	2,6%	70	4%	2010
D 785	QUIMPER	Quimper Locmaria vers Quimper Lududu	*	F	51 402	48 384	44 500	42 000	41 361	40 923	41 574	43 266	43 266	0,0%			
D 785	QUIMPER	Quimper Lududu vers Quimper Tréguer	*	F	28 935	26 635	24 833	25 546	25 520	25 262	24 782	24 995	26 327	5,3%			
D 785	PLUGUFFAN Ty-Lipig	Quimper - Pont-l'Abbé	73+800	P	22 349	20 160	20 107	20 837	20 794	20 583	17 296	19 166	21 486	12,1%	844	4%	2015
D 785	COMBRIT	Pluguffan - Combrit	80+0	S	17 990	17 166	15 990	18 702	19 055	18 863	18 505	18 686	18 816	0,7%	1028	5%	2008
D 785	COMBRIT	Combrit - Pont L'Abbé	83+0	P	16 084	15 347	14 296	16 720	17 035	16 863	16 542	16 704	16 317	-2,3%	775	5%	2015
D 785	PLONEOUR LANVERN	Pont L'Abbé - Pont L'Abbé	86+100	S	12 283	11 271	10 259	13 817	14 610	14 462	14 187	14 326	15 193	6,1%	845	6%	2011
D 785	PLOMEUR	Pont L'Abbé - Plomeur	90+0	P	10 063	10 104	10 146	10 670	11 194	11 081	10 870	10 977	10 870	-1,0%	486	4%	2015
D 785	PENMARC'H	Plomeur - Penmac'h	97+0	S	8 447	8 588	8 729	8 870	8 828	8 739	8 573	8 657	8 994	3,9%	522	6%	2014

Moyenne Journalière Annuelle

P	Permanent	F	Fantôme	1 234	Compté	5 678	Estimé

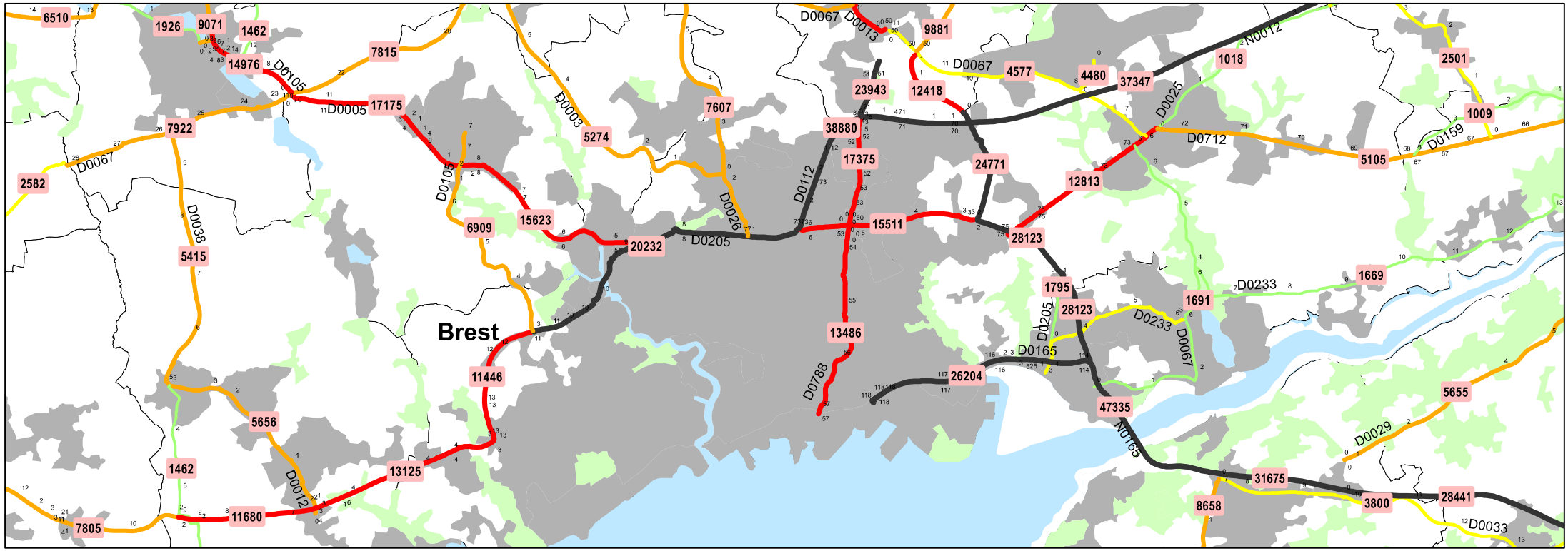
Route	Commune	Origine - Destination	Emplacement Compteur	Type	Années de comptage									Evol 2014 2015	PL		Dernière année
					2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015		MJA 2015	% de PL/TV	
D 785	QUIMPER	Penmarc'h centre vers Penmac'h Eckmuhl	*	F	2 971	2 921	2 900	3 104	3 089	3 058	3 000	3 029	**3 196**	5,5%			
D 786	PLOUEGAT GUERRAND	Lannion - Morlaix	0+0	P	4 686	4 623	4 670	4 625	4 614	4 535	4 535	4 614	**4 408**	-4,5%	209	5%	2015
D 786	LANMEUR	Lanmeur - Morlaix	6+400	P	7 016	7 016	6 564	6 425	6 437	6 179	6 175	6 114	**6 531**	6,8%	365	6%	2015
D 786	SAINT MARTIN DES CHAMPS	Morlaix Aéroport vers Morlaix Viaduc	*	F	12 979	10 639	12 143	11 886	11 908	11 447	11 440	11 331	**12 084**	6,6%			
D 787	PLOUNEVEZEL	Callac - Carhaix	2+200	P	3 871	3 929	4 054	4 209	4 217	3 809	3 821	3 648	**4 092**	12,2%	413	10%	2015
D 787	CARHAIX PLOUGUER	Carhaix-Plouguer - Carhaix-Plouguer	5+0	S	2 429	2 415	2 402	2 389	2 397	2 171	2 178	2 132	**2 537**	19,0%	446	18%	2015
D 788	SAINT POL DE LEON	Saint-Pol de Léon - Saint-Pol de Léon	2+0	S	12 719	12 977	12 945	12 914	12 883	12 862	12 876	12 887	**12 672**	-1,7%	650	5%	2014
D 788	PLOUGOULM	Saint-Pol de léon - Plougoulm	5+0	S	5 285	5 169	5 053	4 937	4 821	4 686	4 749	4 793	**4 713**	-1,7%	434	9%	2011
D 788	PLOUGOULM	Plougoulm - Plouzévédé	9+0	S	1 568	1 527	1 486	1 445	1 456	1 454	1 473	1 510	**1 484**	-1,7%	96	6%	2010
D 788	PLOUIDER	Plouzévédé - Lesneven	25+0	S	2 975	3 105	3 234	3 364	3 376	3 371	3 416	3 501	**3 442**	-1,7%	152	4%	2010
D 788	PLABENNEC	Lesneven - Plabennec	40+0	S	6 038	5 764	5 601	5 438	5 275	4 953	5 322	5 227	**4 846**	-7,3%	298	6%	2011
D 788	PLABENNEC	Plabennec - Gouesnou	45+100	P	11 082	10 974	11 013	10 914	10 680	10 027	10 833	10 644	**9 881**	-7,2%	377	4%	2015
D 788	GOUESNOU	Gouesnou vers Brest Kergaradec	*	F	22 302	21 482	20 867	21 000	22 529	24 225	23 559	23 227	**23 943**	3,1%			
D 788	GOUESNOU	Brest Kergaradec vers Brest Kergonan	*	F	18 337	17 663	17 157	15 238	18 524	19 919	19 371	19 098	**17 375**	-9,0%			
D 788	BREST	Brest Kergonan vers Brest Port de Commerce	*	F	14 868	14 321	13 911	12 355	15 019	16 150	15 706	15 485	**13 486**	-12,9%			
D 789	PLOUZANE	Brest - Plouzané	6+0	S	14 666	14 657	13 502	13 502	13 502	14 519	14 673	14 899	**13 125**	-11,9%	978	7%	2015
D 789	PLOUZANE	Brest - Le Conquet	8+400	P	12 659	12 659	12 066	11 517	11 020	11 414	11 507	11 671	**11 676**	0,0%	184	2%	2015
D 789	LOCMARIA PLOUZANE	Plouzané - Le-Conquet	14+0	S	7 505	7 243	6 981	6 720	6 688	6 875	6 948	6 705	**7 805**	16,4%	226	3%	2015
D 790	QUERRIEN	Querrien - Locunolé	6+500	S	1 429	1 415	1 402	1 388	1 375	1 413	1 407	1 431	**1 325**	-7,4%	57	4%	2015
D 790	TREMEVEN	Querrien vers Tréméven	*	F	2 595	2 551	2 533	1 421	1 375	1 330	1 292	1 422	**1 386**	-2,5%			
D 790	TREMEVEN	Tréméven - Quimperlé	11+500	S	5 977	5 692	5 406	5 121	5 096	5 143	5 122	5 211	**5 638**	8,2%	200	4%	2015
D 791	ROSNOEN	Le Faou - Rosnoen	5+0	S	5 627	5 590	5 554	5 517	5 481	5 372	5 316	5 433	**5 653**	4,0%	291	5%	2011
D 791	CROZON	Rosnoen - Crozon	22+0	S	5 076	5 088	5 100	5 112	5 124	5 023	4 971	5 080	**5 287**	4,1%	281	5%	2011
D 887	CHATEAULIN	Chateaulin-Poilhot - Chateaulin-centre	2+0	S	5 692	5 702	5 712	5 627	5 600	5 544	5 667	5 339	**5 560**	4,1%	500	9%	2015
D 887	CHATEAULIN	Chateaulin - Crozon	10+0	P	3 601	3 469	3 675	3 544	3 588	3 588	3 362	3 178	**3 409**	7,3%	142	4%	2015
D 887	SAINT NIC	Plomodiern - Saint-Nic	20+0	S	2 865	2 897	2 759	2 749	2 759	2 731	2 791	2 629	**3 110**	18,3%	298	10%	2015
D 887	CROZON	Crozon - Saint-Nic	32+0	S	6 113	6 214	6 315	6 417	6 386	6 322	6 462	6 088	**6 267**	2,9%	342	5%	2015
D 887	CROZON	Tal ar Groas - Crozon	36+0	P	8 906	9 043	9 315	9 381	9 485	9 206	9 201	9 548	**9 633**	0,9%	680	7%	2015

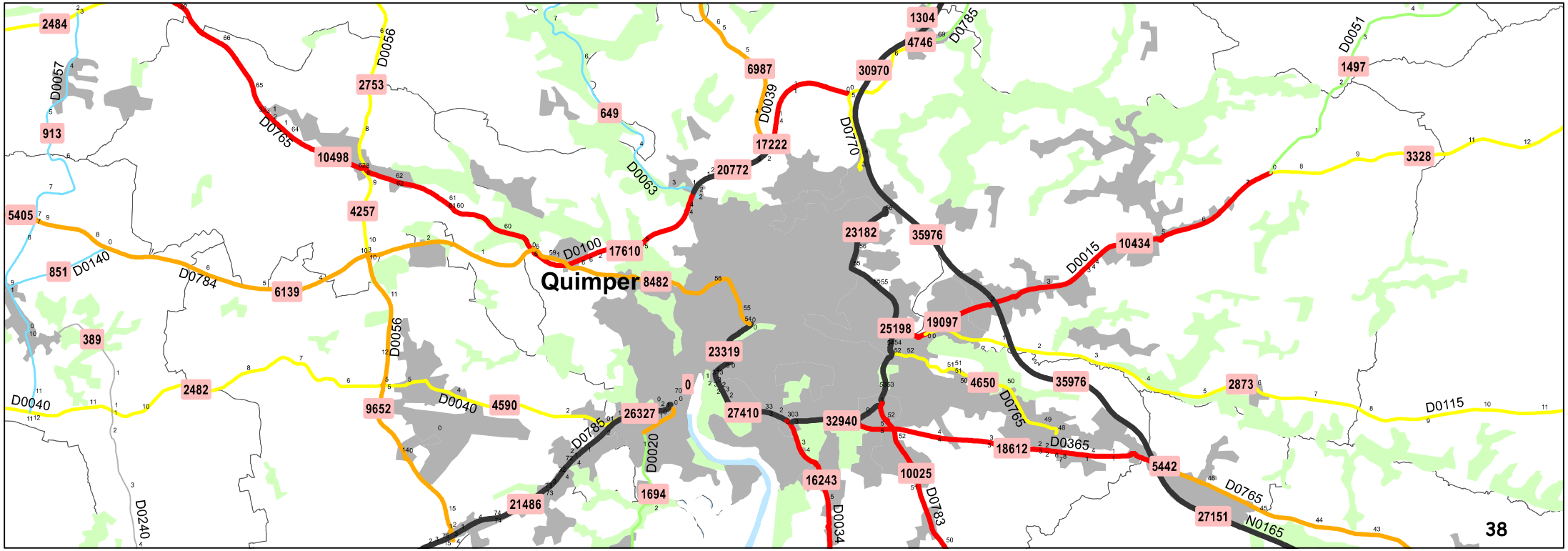
Cartes

1. Trafic routier Moyenne Journalière Annuelle 2015

2. Secteur BREST et QUIMPER

3. Trafics routiers du Finistère 2015 (RD + RN)

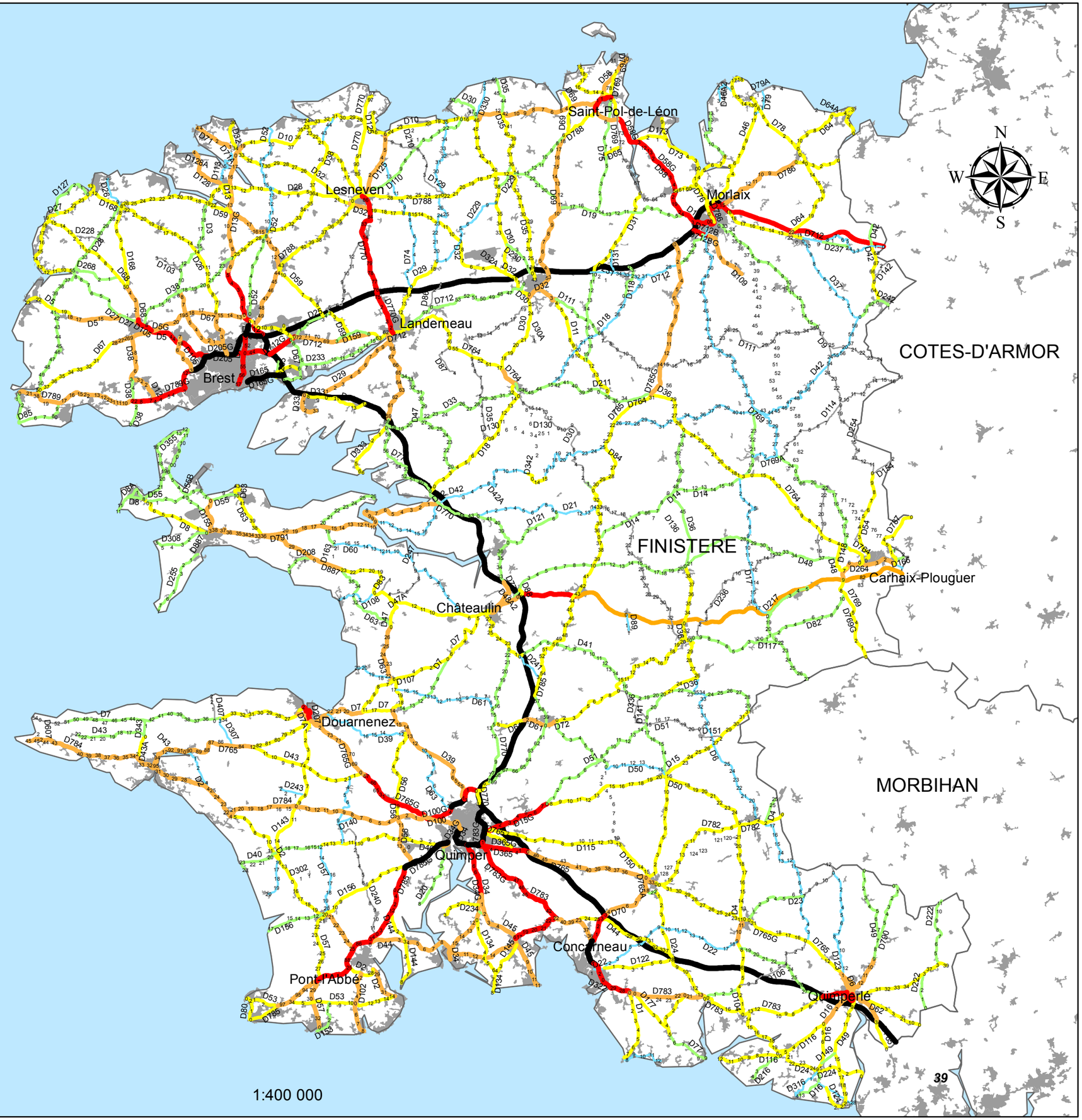

Brest
6510
1926
9071
1462
14976
D0105
7815
D0005
17175
7922
D0067
2582
D0038
5415
D0105
6909
15623
20232
D0003
5274
7607
D0026
D0205
D0112
38880
17375
23943
12418
D0067
D0013
9881
D0067
4577
4480
37347
N0012
1018
2501
1009
D0025
D0712
5105
D0159
24771
12813
15511
28123
1795
28123
D0233
1691
1669
D0233
D0067
D0205
D0165
13486
D0788
26204
47335
N0165
5655
D0029
31675
3800
28441
8658
D0033
11446
5656
1462
D0012
13125
11680
7805


Quimper
2484
D0057
913
D0056
2753
D0765
10498
649
D0063
6987
D0039
17222
20772
1304
4746
D0785
30970
D0770
D0051
1497
3328
5405
4257
D0100
17610
8482
23182
35976
D0015
10434
851
D0140
D0784
6139
389
D0056
23319
25198
19097
4650
35976
2873
D0115
D0040
2482
9652
D0040
4590
26327
D0785
D0020
27410
32940
D0765
18612
D0365
5442
D0765
27151
N0165
16243
10025
D0783
D0034
1694
21486
D0240

Finistère
Penn-ar-Bed
LE DÉPARTEMENT

Direction desRoutes et des
Infrastructures de Déplacement

Trafics routiers du Finistère en 2015



Moyenne Journalière Annuelle 2015

- 0 - 500
- 500 - 1 000
- 1 000 - 2 000
- 2 000 - 5 000
- 5 000 - 10 000
- 10 000 - 20 000
- 20 000 - 50 000

Brochure téléchargeable sur le site : www.finistere.fr
>A-votre-service
>Deplacements/Transports
>Les-routes-du-Finistere

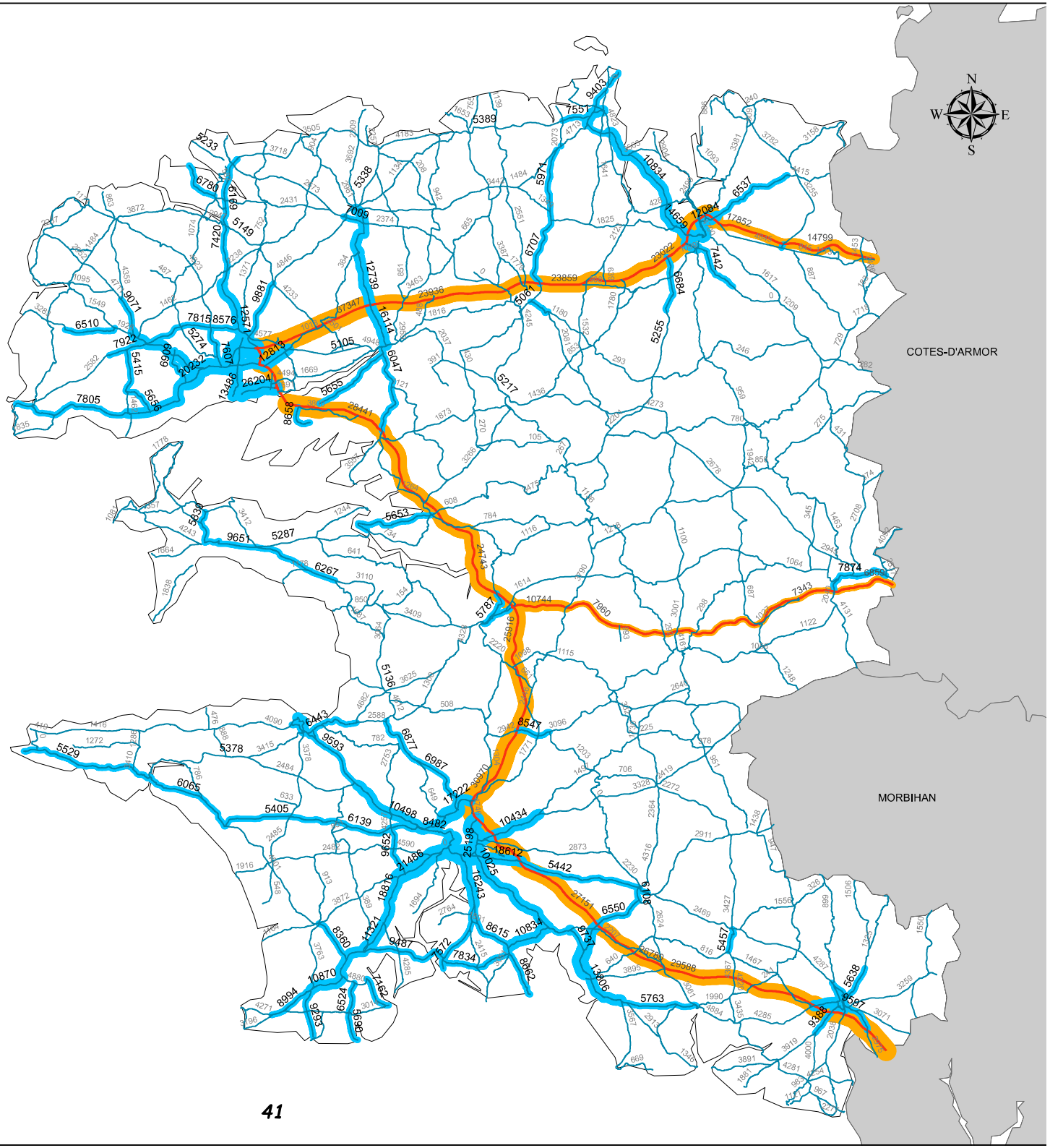
DATD/SGER/TC 03/06/2015

1:400 000

Finistère
Penn-ar-Bed
LE DÉPARTEMENT

Direction des Routes et des Infrastructures de Déplacements

Trafics routiers du Finistère en 2015



Moyennes Journalières Annuelles

Routes Départementales

- 0 - 5 000
- 5 000 - 10 000
- 10 000 - 20 000
- 20 000 - 30 000
- 30 000 - 50 000

Routes Nationales

- 0 - 5 000
- 5 000 - 10 000
- 10 000 - 20 000
- 20 000 - 30 000
- 30 000 - 50 000

Finistère
Penn-ar-Bed
LE DÉPARTEMENT

Conseil Départemental du Finistère
Direction des Agences Techniques Départementales
Service Gestion et Exploitation de la Route

4, Rue de Kerhuel
CS 29029
29196 QUIMPER Cedex

Tél : 02 98 76 23 77
Fax : 02 98 76 23 80

Courriel : datd-sger@finistere.fr